









# LONDRA E PARIGI DI FRONTE A LOCARNO

## Nessuna decisione della Gran Bretagna per la prossima riunione di Bruxelles

LONDRA, 15. — Ore di discussioni non sono state oggi ai Ministri inglesi per discutere sul da farsi circa la Conferenza locarnista e le questioni che il Consiglio di Gabinetto convocato di nuovo per il 18 giugno. Quello che è certo però è che i Ministri non hanno oggi avuto l'Accordo mediterraneo.

### Caparbia tenacia

Si è constatato dalla risposta all'interrogazione di un deputato: «Il ritiro di certe unità della flotta britannica dal Mediterraneo — ha detto Eden — non è un nesso con le assicurazioni generali e provvisorie di mutua assistenza date da certe Potenze mediterranee. Per quello che, ritenuto che la Francia, il Regno Unito e la Gran Bretagna hanno considerato le assicurazioni navali mutue scambiate tra Gran Bretagna e la Francia come terminate con l'abolizione delle stesse».

Interrogante ha chiesto: «Oggi dire che i patti navali tra Gran Bretagna, la Grecia, la Turchia e la Jugoslavia rimangono in vigore?». Al che, Eden ha risposto: «Le posizioni rimangono le stesse».

«Vediamo che in quel giorno ha detto: «Gli effetti delle assicurazioni navali sono stati e rimangono in vigore».

«Paesi del Mediterraneo non sono stati e rimangono in vigore».

«Paesi del Mediterraneo non sono stati e rimangono in vigore».

«Paesi del Mediterraneo non sono stati e rimangono in vigore».

«Paesi del Mediterraneo non sono stati e rimangono in vigore».

«Paesi del Mediterraneo non sono stati e rimangono in vigore».

«Paesi del Mediterraneo non sono stati e rimangono in vigore».

«Paesi del Mediterraneo non sono stati e rimangono in vigore».

«Paesi del Mediterraneo non sono stati e rimangono in vigore».

«Paesi del Mediterraneo non sono stati e rimangono in vigore».

«Paesi del Mediterraneo non sono stati e rimangono in vigore».

comunicazione dal Governo italiano riguardante il rispetto dei diritti britannici in Abissinia e specialmente intorno al lago Tana. Ma il Governo italiano in parecchie occasioni durante gli ultimi mesi ha dato volentieri assicurazioni per il rispetto dei diritti britannici in Abissinia e altrove.

Assai più esplicito, ma sempre fino a un certo punto è stato il Primo Ministro Baldwin quando ha perorato la causa dell'aumento degli armamenti. Un socialista aveva deprecato il fatto che la Conferenza del disarmo non sia ancora al lavoro, dicendo che il riarmo della Gran Bretagna diminuisce l'autorità della Società delle Nazioni. Baldwin ha risposto: «Ho tutte le ragioni per credere che una Inghilterra forte è considerata all'estero come una potente garanzia di pace, ma, a ogni modo, una Gran Bretagna bene armata non rappresenta alcun pericolo per le altre Potenze. Ma tutte queste sono mezze parole e mostrano quanto sia profonda l'esitazione e molte volte anche l'incoerenza del Governo britannico. Probabilmente passeranno parecchi giorni prima che si possa vedere quale linea di condotta l'Inghilterra terrà, sia di fronte alla Germania, sia di fronte all'Italia, sia di fronte alla Francia».

### Una Conferenza a otto?

Il Daily Herald stamane pubblicava una curiosa informazione che probabilmente non è del tutto esatta, ma che contiene qualche elemento assai interessante. Il giornale socialista, che molte volte è assai bene informato in materia di politica estera (quando non ci mette della passione politica), scrive stamane che la settimana prossima molto probabilmente sarà riunita una Conferenza di sette ad otto Potenze europee allo scopo di raggiungere un'intesa su tutte le più pericolose questioni europee e trovare il modo perché la Germania rientri in ottobre nella Società delle Nazioni per gettare le basi per la riforma della Lega. Questo programma — assicura il giornale — costituisce il piano di pace tracciato da Mussolini. Gli Stati che dovranno essere rappresentati alla Conferenza sarebbero: Gran Bretagna, Francia, Germania, Italia, Russia, Belgio, Polonia e, possibilmente, anche la Piccola Intesa.

Il giornale dice che questa idea sarebbe un ampliamento del patto a quattro, ma contro questo disegno ci sarebbero tre ostacoli principali: 1) la naturale riluttanza da parte di qualche grande Potenza ad accettare un'iniziativa di pace che provenga dal Governo italiano; 2) le opposizioni che alla Conferenza verranno dalla Società delle Nazioni; 3) le difficoltà di riunire allo stesso tavolo la Germania e la Russia.

Ripetiamo che è probabile che ci sia in questa informazione un fondo di verità. Ad ogni modo non è dal Governo britannico che vengono ora dei piani che, in qualche modo, conducano al vero riassetto dell'Europa.

### L'accordo a Montreux

sull'art. 16 della nuova Convenzione

MONTREUX, 15.

La Conferenza di Montreux ha tenuto oggi due sedute plenarie: la prima nella mattinata e l'altra, iniziata nel pomeriggio inoltrato, è terminata a tarda sera. È stato alla fine di quest'ultima che si è annunciato che finalmente un accordo aveva potuto essere realizzato sul famoso articolo 16 del contrattato inglese relativo al passaggio delle flotte delle Potenze rivierasche e non rivierasche del Mar Nero attraverso gli Stretti in tempo di guerra. Poiché alla fine della prima riunione si affermava che la Conferenza era di nuovo sul punto di arenarsi se le istruzioni richieste per la seconda volta a Londra non fossero state più concilianti, se ne conclude che, all'ultima ora, il Foreign Office si è infine deciso a cedere terreno, ciò che ha reso possibile il compromesso.

In base alla nuova formula presentata dai francesi per quanto concerne l'articolo 16, gli Stretti saranno chiusi in tempo di guerra alla flotta di tutti gli Stati belligeranti, salvo speciali decisioni contrarie della Lega. La richiesta russa circa la discriminazione tra Stati rivieraschi e Stati non rivieraschi del Mar Nero, nel senso di accordare ai primi un trattamento preferenziale, è stata così respinta. Però l'Inghilterra ha ceduto circa le eccezioni da farsi in seguito alle decisioni del Consiglio della Società delle Nazioni, che permetterebbe, per esempio, alla Francia di portare soccorso nel Mar Nero alla sua alleata sovietica, ove questa fosse dichiarata dalla Lega vittima di un'aggressione. Non solo, ma il punto su cui l'Inghilterra ha maggiormente ceduto è quello che riguarda la questione della mutua assistenza sulla base della conclusione di accordi regionali, mentre finora vi si era risolutamente opposta. La formula su cui si è realizzato l'accordo è la seguente:

«Sarà interdetto il passaggio attraverso gli Stretti a navi da guerra e a navi ausiliarie di tutti gli Stati belligeranti, salvo per i casi contemplati dall'articolo 23 della presente Convenzione (decisioni del Consiglio della Lega) nonché nel caso dell'assistenza prestata a uno Stato vittima di un'aggressione in virtù di un Patto di assistenza reciproca impegnante la Turchia, concluso nel quadro del Patto della Società delle Nazioni e registrato e pubblicato conformemente alle disposizioni dell'articolo 18 della Lega».

Così, a esempio, nell'eventualità di una guerra fra la Germania e la Russia, poiché la Turchia, in seguito agli accordi che la legano al Governo di Mosca potrebbe considerarsi come parte impegnata al patto di mutua assistenza, ciò potrebbe mettere alla Turchia senza neppure che la Società delle Nazioni si fosse pronunciata, di penetrare nel Mar Nero e portare aiuto all'U. R. S. S.

Il raggiungimento dell'accordo sull'articolo 16 che è stato il più discusso ed oggetto di maggiori contrasti tra russi e inglesi, ha fatto rinascere molto ottimismo circa la sorte finale della Conferenza, tanto che stasera si affermava che la nuova Convenzione potrebbe essere firmata nei primi giorni della prossima settimana, se non addirittura in quella corrente. In ogni modo i rappresentanti del Giappone e della Bulgaria hanno fatto parecchie riserve e vari altri Stati hanno affermato di non poter dare il loro assenso se prima non si saranno posti in contatto con i rispettivi Governi. In alcuni circoli della Conferenza si voleva vedere nell'accordo una manifestazione del blocco dei Paesi antirevisionisti al quale, all'ultimo momento, si è aggiunta l'Inghilterra. Domani continuerà la discussione sugli altri punti in contrasto.

La convocazione della Camera smentita dal Governo turco

ISTANBUL, 15.

Oggi è corsa la voce della convocazione urgente in seduta straordinaria della Camera in relazione alla Conferenza di Montreux. La notizia data dai giornali locali e telegrafata all'estero è infondata.

### Il Giappone minaccia di lasciare la Conferenza di Montreux

PARIGI, 15.

La Havas riceve da Tokio: «Secondo informazioni da fonte ufficiale si apprende che il Giappone non aderirebbe al nuovo accordo sui Dardanelli se non ottenesse dalla Conferenza di Montreux dei diritti eguali a quelli delle Potenze rivierasche del Mar Nero per quanto concerne l'utilizzazione dei Dardanelli da parte delle flotte, a costo di abbandonare la Conferenza».

### Capziose ragionamenti del «Temps»

«Era quella la sola obiezione che l'Italia faceva all'esecuzione immediata dei suoi obblighi che essa stessa confermava per bocca del suo rappresentante e ai quali essa dichiarava di voler rimanere fedele. Di fatto la delegazione italiana si associò a Londra al voto unanime che constataba e condannava la ripudiazione unilaterale del trattato di Locarno da parte della Germania e la compiuta violazione dell'articolo 43 del trattato di Versailles, col far penetrare delle forze militari nella zona renana smilitarizzata. L'Italia si associò egualmente alla Francia, all'Inghilterra e al Belgio per quanto concerne l'accordo di massima a proposito delle misure da prendere in seguito al colpo di forza tedesco. Ora, essendo state le sanzioni soppresse, non essendo mai stato il Belgio parte contraente di nessun accordo navale mediterraneo e avendo la Francia fatto conoscere senza possibilità di equivoco che per quanto concerne i suoi accordi navali presi con l'Inghilterra per la durata delle sanzioni si trovano ormai senza scopo per la causa stessa dell'abolizione delle sanzioni, si era nel diritto di credere che la riserva formulata dall'Italia a Londra nel mese di marzo cadesse da se stessa e che sussistessero soltanto gli obblighi risultanti dalle garanzie date liberamente alla Francia e al Belgio in virtù del Trattato di Locarno. Sembra invece che non ne sia niente e che il riavvicinamento tra Roma e Berlino, sotto la apparenza dell'accordo austro-germanico, abbia lo scopo di dare al Governo italiano una coscienza nuova degli obblighi e degli impegni da essa liberamente contratti, coscienza che gli impedisce di liberare con le altre tre Potenze in assenza della Germania».

### Ciò che si dimentica

A parte il tono di questo articolo che è per lo meno indice di una mentalità caratteristica, si potrebbe domandare al Temps se è proprio sicuro che le sanzioni e le loro conseguenze siano scomparse con la giornata di oggi. Basterebbe, per convincersi del contrario, riflettere sulle deformazioni e i travisamenti che a Parigi ha subito l'accordo austro-germanico, sul risveglio della speculazione antitaliana che si è messa compiacentemente in moto sulla cooperazione italo-germanica, sul contegno del Governo da Parigi a proposito della faccenda delle garanzie navali, che il Temps pretende oggi essere decadute, ma che il Populaire assicurava non essere state oggetto di nessuna denuncia; e infine il fatto che anche se denunciate queste clausole da parte della Francia, esse restano in piedi negli accordi fra l'Inghilterra, la Jugoslavia e la Turchia.

### Il Nicaragua lascia definitivamente la Lega ginevrina

GINEVRA, 15.

Il Governo del Nicaragua ha fatto pervenire stasera al Segretario della S. d. N. una nota con la quale conferma il suo ritiro dalla Lega, motivandolo specialmente con la considerazione che le questioni che sono attualmente discusse in seno alla S. d. N. sono interamente estranee agli interessi permanenti dei Paesi americani e che esse hanno fatto nascere nel popolo nicaraguense il timore di vedersi implicato in conflitti per interessi estranei.

### La posizione dell'Italia

Per l'Italia la posizione è differente: l'Italia non parteciperà alla riunione locarnista del marzo scorso che in funzione di spettatrice. Sanzionata, essa rifiutò di prendere degli impegni e non ha mai inviato la lettera di cui il Temps oggi si fa forte per reclamare le garanzie britanniche. Per di più l'Italia trae dall'esperienza delle nuove circostanze della politica europea motivi precisi per preferire altre vie più fruttuose e realistiche per una vera collaborazione europea.

### Il Giappone minaccia di lasciare la Conferenza di Montreux

PARIGI, 15.

La Havas riceve da Tokio: «Secondo informazioni da fonte ufficiale si apprende che il Giappone non aderirebbe al nuovo accordo sui Dardanelli se non ottenesse dalla Conferenza di Montreux dei diritti eguali a quelli delle Potenze rivierasche del Mar Nero per quanto concerne l'utilizzazione dei Dardanelli da parte delle flotte, a costo di abbandonare la Conferenza».

Il raggiungimento dell'accordo sull'articolo 16 che è stato il più discusso ed oggetto di maggiori contrasti tra russi e inglesi, ha fatto rinascere molto ottimismo circa la sorte finale della Conferenza, tanto che stasera si affermava che la nuova Convenzione potrebbe essere firmata nei primi giorni della prossima settimana, se non addirittura in quella corrente. In ogni modo i rappresentanti del Giappone e della Bulgaria hanno fatto parecchie riserve e vari altri Stati hanno affermato di non poter dare il loro assenso se prima non si saranno posti in contatto con i rispettivi Governi. In alcuni circoli della Conferenza si voleva vedere nell'accordo una manifestazione del blocco dei Paesi antirevisionisti al quale, all'ultimo momento, si è aggiunta l'Inghilterra. Domani continuerà la discussione sugli altri punti in contrasto.

La convocazione della Camera smentita dal Governo turco

ISTANBUL, 15.

Oggi è corsa la voce della convocazione urgente in seduta straordinaria della Camera in relazione alla Conferenza di Montreux. La notizia data dai giornali locali e telegrafata all'estero è infondata.

### Il Giappone minaccia di lasciare la Conferenza di Montreux

PARIGI, 15.

La Havas riceve da Tokio: «Secondo informazioni da fonte ufficiale si apprende che il Giappone non aderirebbe al nuovo accordo sui Dardanelli se non ottenesse dalla Conferenza di Montreux dei diritti eguali a quelli delle Potenze rivierasche del Mar Nero per quanto concerne l'utilizzazione dei Dardanelli da parte delle flotte, a costo di abbandonare la Conferenza».

### Capziose ragionamenti del «Temps»

«Era quella la sola obiezione che l'Italia faceva all'esecuzione immediata dei suoi obblighi che essa stessa confermava per bocca del suo rappresentante e ai quali essa dichiarava di voler rimanere fedele. Di fatto la delegazione italiana si associò a Londra al voto unanime che constataba e condannava la ripudiazione unilaterale del trattato di Locarno da parte della Germania e la compiuta violazione dell'articolo 43 del trattato di Versailles, col far penetrare delle forze militari nella zona renana smilitarizzata. L'Italia si associò egualmente alla Francia, all'Inghilterra e al Belgio per quanto concerne l'accordo di massima a proposito delle misure da prendere in seguito al colpo di forza tedesco. Ora, essendo state le sanzioni soppresse, non essendo mai stato il Belgio parte contraente di nessun accordo navale mediterraneo e avendo la Francia fatto conoscere senza possibilità di equivoco che per quanto concerne i suoi accordi navali presi con l'Inghilterra per la durata delle sanzioni si trovano ormai senza scopo per la causa stessa dell'abolizione delle sanzioni, si era nel diritto di credere che la riserva formulata dall'Italia a Londra nel mese di marzo cadesse da se stessa e che sussistessero soltanto gli obblighi risultanti dalle garanzie date liberamente alla Francia e al Belgio in virtù del Trattato di Locarno. Sembra invece che non ne sia niente e che il riavvicinamento tra Roma e Berlino, sotto la apparenza dell'accordo austro-germanico, abbia lo scopo di dare al Governo italiano una coscienza nuova degli obblighi e degli impegni da essa liberamente contratti, coscienza che gli impedisce di liberare con le altre tre Potenze in assenza della Germania».

### Ciò che si dimentica

A parte il tono di questo articolo che è per lo meno indice di una mentalità caratteristica, si potrebbe domandare al Temps se è proprio sicuro che le sanzioni e le loro conseguenze siano scomparse con la giornata di oggi. Basterebbe, per convincersi del contrario, riflettere sulle deformazioni e i travisamenti che a Parigi ha subito l'accordo austro-germanico, sul risveglio della speculazione antitaliana che si è messa compiacentemente in moto sulla cooperazione italo-germanica, sul contegno del Governo da Parigi a proposito della faccenda delle garanzie navali, che il Temps pretende oggi essere decadute, ma che il Populaire assicurava non essere state oggetto di nessuna denuncia; e infine il fatto che anche se denunciate queste clausole da parte della Francia, esse restano in piedi negli accordi fra l'Inghilterra, la Jugoslavia e la Turchia.

### Il Nicaragua lascia definitivamente la Lega ginevrina

GINEVRA, 15.

Il Governo del Nicaragua ha fatto pervenire stasera al Segretario della S. d. N. una nota con la quale conferma il suo ritiro dalla Lega, motivandolo specialmente con la considerazione che le questioni che sono attualmente discusse in seno alla S. d. N. sono interamente estranee agli interessi permanenti dei Paesi americani e che esse hanno fatto nascere nel popolo nicaraguense il timore di vedersi implicato in conflitti per interessi estranei.

### La posizione dell'Italia

Per l'Italia la posizione è differente: l'Italia non parteciperà alla riunione locarnista del marzo scorso che in funzione di spettatrice. Sanzionata, essa rifiutò di prendere degli impegni e non ha mai inviato la lettera di cui il Temps oggi si fa forte per reclamare le garanzie britanniche. Per di più l'Italia trae dall'esperienza delle nuove circostanze della politica europea motivi precisi per preferire altre vie più fruttuose e realistiche per una vera collaborazione europea.

### Il Giappone minaccia di lasciare la Conferenza di Montreux

PARIGI, 15.

La Havas riceve da Tokio: «Secondo informazioni da fonte ufficiale si apprende che il Giappone non aderirebbe al nuovo accordo sui Dardanelli se non ottenesse dalla Conferenza di Montreux dei diritti eguali a quelli delle Potenze rivierasche del Mar Nero per quanto concerne l'utilizzazione dei Dardanelli da parte delle flotte, a costo di abbandonare la Conferenza».

### Conferenza locarnista a tre o rinvio?

PARIGI, 15.

La Havas riceve da Tokio: «Secondo informazioni da fonte ufficiale si apprende che il Giappone non aderirebbe al nuovo accordo sui Dardanelli se non ottenesse dalla Conferenza di Montreux dei diritti eguali a quelli delle Potenze rivierasche del Mar Nero per quanto concerne l'utilizzazione dei Dardanelli da parte delle flotte, a costo di abbandonare la Conferenza».

La convocazione della Camera smentita dal Governo turco

ISTANBUL, 15.

Oggi è corsa la voce della convocazione urgente in seduta straordinaria della Camera in relazione alla Conferenza di Montreux. La notizia data dai giornali locali e telegrafata all'estero è infondata.

### Il Giappone minaccia di lasciare la Conferenza di Montreux

PARIGI, 15.

La Havas riceve da Tokio: «Secondo informazioni da fonte ufficiale si apprende che il Giappone non aderirebbe al nuovo accordo sui Dardanelli se non ottenesse dalla Conferenza di Montreux dei diritti eguali a quelli delle Potenze rivierasche del Mar Nero per quanto concerne l'utilizzazione dei Dardanelli da parte delle flotte, a costo di abbandonare la Conferenza».

### Capziose ragionamenti del «Temps»

«Era quella la sola obiezione che l'Italia faceva all'esecuzione immediata dei suoi obblighi che essa stessa confermava per bocca del suo rappresentante e ai quali essa dichiarava di voler rimanere fedele. Di fatto la delegazione italiana si associò a Londra al voto unanime che constataba e condannava la ripudiazione unilaterale del trattato di Locarno da parte della Germania e la compiuta violazione dell'articolo 43 del trattato di Versailles, col far penetrare delle forze militari nella zona renana smilitarizzata. L'Italia si associò egualmente alla Francia, all'Inghilterra e al Belgio per quanto concerne l'accordo di massima a proposito delle misure da prendere in seguito al colpo di forza tedesco. Ora, essendo state le sanzioni soppresse, non essendo mai stato il Belgio parte contraente di nessun accordo navale mediterraneo e avendo la Francia fatto conoscere senza possibilità di equivoco che per quanto concerne i suoi accordi navali presi con l'Inghilterra per la durata delle sanzioni si trovano ormai senza scopo per la causa stessa dell'abolizione delle sanzioni, si era nel diritto di credere che la riserva formulata dall'Italia a Londra nel mese di marzo cadesse da se stessa e che sussistessero soltanto gli obblighi risultanti dalle garanzie date liberamente alla Francia e al Belgio in virtù del Trattato di Locarno. Sembra invece che non ne sia niente e che il riavvicinamento tra Roma e Berlino, sotto la apparenza dell'accordo austro-germanico, abbia lo scopo di dare al Governo italiano una coscienza nuova degli obblighi e degli impegni da essa liberamente contratti, coscienza che gli impedisce di liberare con le altre tre Potenze in assenza della Germania».

### Ciò che si dimentica

A parte il tono di questo articolo che è per lo meno indice di una mentalità caratteristica, si potrebbe domandare al Temps se è proprio sicuro che le sanzioni e le loro conseguenze siano scomparse con la giornata di oggi. Basterebbe, per convincersi del contrario, riflettere sulle deformazioni e i travisamenti che a Parigi ha subito l'accordo austro-germanico, sul risveglio della speculazione antitaliana che si è messa compiacentemente in moto sulla cooperazione italo-germanica, sul contegno del Governo da Parigi a proposito della faccenda delle garanzie navali, che il Temps pretende oggi essere decadute, ma che il Populaire assicurava non essere state oggetto di nessuna denuncia; e infine il fatto che anche se denunciate queste clausole da parte della Francia, esse restano in piedi negli accordi fra l'Inghilterra, la Jugoslavia e la Turchia.

### Il Nicaragua lascia definitivamente la Lega ginevrina

GINEVRA, 15.

Il Governo del Nicaragua ha fatto pervenire stasera al Segretario della S. d. N. una nota con la quale conferma il suo ritiro dalla Lega, motivandolo specialmente con la considerazione che le questioni che sono attualmente discusse in seno alla S. d. N. sono interamente estranee agli interessi permanenti dei Paesi americani e che esse hanno fatto nascere nel popolo nicaraguense il timore di vedersi implicato in conflitti per interessi estranei.

### La posizione dell'Italia

Per l'Italia la posizione è differente: l'Italia non parteciperà alla riunione locarnista del marzo scorso che in funzione di spettatrice. Sanzionata, essa rifiutò di prendere degli impegni e non ha mai inviato la lettera di cui il Temps oggi si fa forte per reclamare le garanzie britanniche. Per di più l'Italia trae dall'esperienza delle nuove circostanze della politica europea motivi precisi per preferire altre vie più fruttuose e realistiche per una vera collaborazione europea.

### Il Giappone minaccia di lasciare la Conferenza di Montreux

PARIGI, 15.

La Havas riceve da Tokio: «Secondo informazioni da fonte ufficiale si apprende che il Giappone non aderirebbe al nuovo accordo sui Dardanelli se non ottenesse dalla Conferenza di Montreux dei diritti eguali a quelli delle Potenze rivierasche del Mar Nero per quanto concerne l'utilizzazione dei Dardanelli da parte delle flotte, a costo di abbandonare la Conferenza».

Firenze accoglie con entusiasmo il Comandante la «Gaviniana» FIRENZE, 15.

Imponenti ed entusiastiche sono state le accoglienze tributate al Generale comandante della Divisione «Gaviniana», qui giunto stasera unitamente al Comandante, alla compagnia distrettuale, a un reparto chimici e a un drappello di automobilisti.

Il Generale Villa Santa, gli ufficiali e reparti, provenienti da Livorno, reduci dall'A. O. I., sono stati ricevuti alla stazione da S. E. il Prefetto, dal Federale, dal Podestà e dalle autorità e gerarchie militari e civili e dai parenti, che hanno porto loro il primo caloroso saluto. Nell'interno della stazione hanno reso gli onori al plotone di carabinieri e la musica del 7.º Genio, gli allievi della Federazione dei Fasci, i cadetti del Comune e della Provincia, rispettivamente con i gagliardetti e il gonfalone. Sul piazzale esterno erano schierate rappresentanze dei Gruppi rionali fascisti, delle associazioni patriottiche. Dall'alto dell'automobile, dove ha preso posto, dopo avere ricevuto numerosi omaggi floreali, il Generale Villa Santa ha pronunciato vibranti parole di ringraziamento, concludendo col grido di «Viva Firenze», cui ha risposto un formidabile evviva alla «Gaviniana».

Tra gli acrobazie applausi della folla all'indirizzo del Re e del Duca e alle valorose truppe, tra un incessante lancio di fiori e di lauri le automobili, su cui avevano preso posto gli ufficiali e le autorità, si sono recati al palazzo della Divisione ove, nella sala del rapporto, il Generale Tasso, comandante della «Gaviniana», ha porto ai reduci un caloroso saluto, cui ha risposto, ringraziando anche a nome dei suoi ufficiali, il Generale Villa Santa. Dopo il saluto al Re e al Duca è stato offerto un ricevimento ai valorosi ufficiali.

Le stesse fervidissime manifestazioni sono state fatte dalla cittadinanza alle truppe che hanno attraversato via e piazze tutte decorate di tricolori e di lauri. La Compagnia distrettuale è stata ricevuta alla stazione dal colonnello e dagli ufficiali del Comando del Distretto e dai soldati schierati nel piazzale interno, tutto adorno di striscioni ricordanti le fatiche della «Gaviniana» in A. O. I. Il colonnello ha rivolto ai reduci un vibrante saluto, ordinando il saluto al Re e al Duca. Analoghe calorose accoglienze hanno ricevuto il reparto dei chimici e la squadra degli automobilisti quando sono rientrati alle loro sedi.

### Il gr. uff. Siniscalchi nominato Governatore civile di Addis Abeba

ADDIS ABABA, 15.

(Dal corrispondente della Stefani).

Il gr. uff. Alfredo Siniscalchi, che copre finora la carica di Segretario generale, è stato nominato Governatore civile di Addis Abeba.

Prosegue intensa l'attività del Tribunale civile. E' qui giunto per organizzare le funzioni giudiziarie il Presidente della Corte d'Appello Bellini. E' intanto allo studio l'istituzione di un albo dei professionisti soprattutto per disciplinare l'esercizio delle professioni di procuratore e avvocato.


Stanno per essere presi provvedimenti perché sia evitato il taglio abusivo degli alberi. Sarà permesso il taglio solo nelle zone e nelle misure che verranno stabilite con speciale decreto. Tali misure sono conseguenza allo spreco che gli indigeni avrebbero potuto fare in seguito alla grande richiesta di legnami per costruzioni. Verrà altresì stabilito che gli arbusti tagliati dovranno venire immediatamente sostituiti con nuove piantagioni non soltanto per conservare il patrimonio forestale, ma anche per non togliere alla capitale dell'Impero il suo aspetto caratteristico e pittoresco.

### La preghiera dei libici per la salute di Anna Maria Mussolini

ROMA, 15.

L'Agenzia Le Colonie riporta il testo della commovente preghiera composta dal capo della Confraternita Goadariti, Selik Regel Ben El Hag Mohamed con la quale gli indigeni della Libia hanno invocato la guarigione di Anna Maria Mussolini. Essa sta a testimoniare con quanta ansia il popolo indigeno segue la malattia della piccola figlia del Duca, per la quale invocano il rapido ristabilimento.

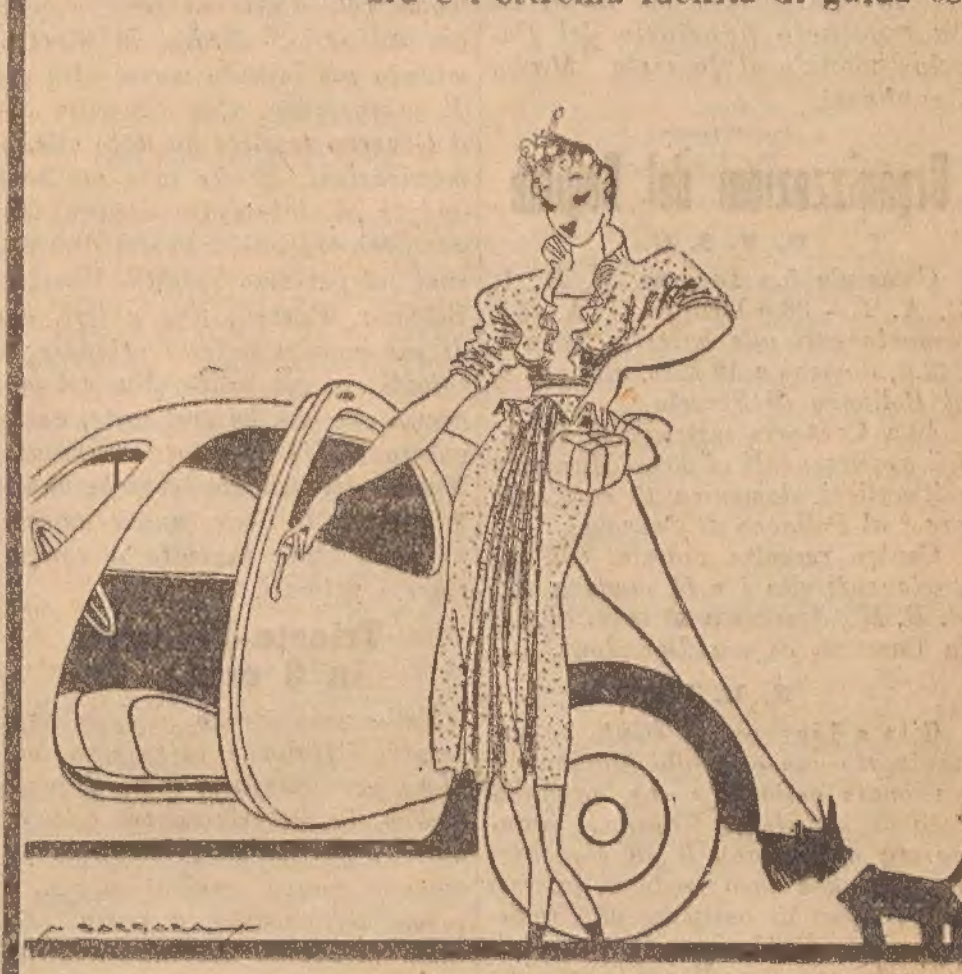
Ecco il testo della preghiera: «O Signore Iddio, tu che colla tua misericordia e colla tua clemenza hai voluto guardare le genti del mondo inviando per esse il tuo profeta Maometto nostro Signore, tu che hai dato la forza ai nostri santi di operare i miracoli testimoni della tua bontà; tu che ci hai indicato gli uomini verso i quali possiamo rivolgerci per chiamarti e conoscerti, comprendi nel tuo cuore pieno di clemenza la piccola Anna Maria Mussolini e fai che essa riacquisti la gioia di vivere e di crescere per la sua famiglia. Misericordioso Iddio, che ami gli innocenti e per le creature senti il tuo cuore palpitare di bontà, deh, abbacchia e col tuo fiato dai riti, alla vita di Anna Maria Mussolini. O Dio, che segni la fatalità del destino d'ogni persona, benedici il destino di Anna Maria Mussolini e fai che la bambina ritorni a sorridere nelle braccia della mamma e del babbo suo. In nome tuo e nella fede del tuo apostolo Maometto, che tu abbia sempre in gloria, che hai inviato a noi per la nostra salvezza, ti rivolgiamo questa umile preghiera».



## la piccola grande vettura

## Emancipazione automobilistica della Signora

La «500» è stata creata così bella anche per l'emancipazione automobilistica femminile. Emancipazione dalla vettura del marito, del babbo, del fratello. Finalmente la signora (o la signorina) può avere la vettura tutta per sé, economicissima, agevole, eppure elegante. La grazia seducente della piccola vettura e l'estrema facilità di guida so-



no di certo altrettanti incentivi a questa indipendenza, che anche nel campo familiare ha i suoi vantaggi per le quotidiane faccende domestiche, per accompagnare e riprendere i bambini a scuola.

Tutte le signore d'Italia saranno conquistate dalla «500». Con la «500» tutte le signore d'Italia conquisteranno la loro autonomia automobilistica.

## la vettura del lavoro e del risparmio

Cristalli Secur.

## REGIE TERME DI SALSOMAGGIORE

LA CITTA' DELLE ACQUE SALSOIODICHE LE PIU' BELLE TERME DEL MONDO

BAGNI - FANGHI - INALAZIONI POLVERIZZAZIONI - IRRIGAZIONI

Informazioni: ENIT - Via Vittorio Veneto, 56 - ROMA e Direzione RR. Terme - SALSOMAGGIORE



## ANCONA FIERA NAZIONALE IV NOSTRA MERCATO DELLA PESCA

50% RIDUZIONI FERROVIE E MARITTIME

E' inutile far lamenti sull'accantonaggio! Bisogna assistere la Congregazione che, nella Stazione di mendicanti, provvede a circa duecento inabili al lavoro, i quali prima vivevano della questua.



## CRONACA DELLA CITTÀ

## Trieste imbandierata e illuminata

Al pari di ogni altra città della Patria, Trieste ha salutato i trecenti con fierezza la fine gloriosa dell'iniquo asedio economico, soffocato dalla resistenza eroica e vittoriosa del popolo italiano. Alle 8 del mattino, al segnale dato dal radio col suono degli inni, mille e mille bandiere sono apparse agli edifici pubblici, ai palazzi, a tutte le finestre e balconi, sulle vetture tranviarie e sui natanti del porto.

Alle 19.30 la radio ha dato, con gli inni, il segnale dell'annunzio bandiera e con stile militare i vessilli sono stati ammainati, per dar luogo a una festosa illuminazione, che ha detto al Duce l'entusiasmo e la fede di Trieste fascista.

## Nel G. R. F. "Luigi Razza,"

La Federazione dei Fasci di Combattimento comunica:

Il fascista Remigio Ballori, nominato Provveditore agli Studi a Ferrara, ha lasciato la carica di fiduciario del G. R. F. "Luigi Razza". Il segretario federale lo ha vivamente ringraziato per la fervida collaborazione data in vari settori per sei anni, ed ha nominato fiduciario del Fascio locale il fascista Mario Granbassi.

## Organizzazioni del Regime

M. V. S. N.

Comando 5.ª Legione M. D. I. C. A. T. - 36.º Gruppo C. A. Gli appartenenti alle batterie 137.ª e 118.ª, domenica 19 corr. alle ore 8, al Poligono di Sordani.

40.ª Centuria mitraglieri C. A. Gli appartenenti al 308.º Manipolo mitraglieri, domenica 19 corr. alle ore 8, al Poligono di Sordani.

Centro raccolta notizie. Gli appartenenti alla I e II squadra del C. R. N., domenica 19 corr. alle 8, in Caserma di via Donadoni.

G. U. F.

Gita a Lignano. Il G. U. F. ha organizzato una gita alla Marina di Lignano, domenica 19 corr. alle ore 8, alla gita, che darà modo ai fascisti di assistere alla inaugurazione di Marittimo, verrà effettuata con comodi automezzi che partiranno da Trieste lo stesso giorno 19, alle ore 6, e faranno ritorno nella serata. La quota di partecipazione, di lire cinque, da diritto al viaggio di andata e ritorno e alla colazione che verrà consumata a Marittimo. Per le iscrizioni, rivolgersi al G. U. F. nelle ore d'ufficio, entro il giorno 17, irrimediabilmente.

G. R. F. «REMO COMISSO»

Familiari in A. O. Le famiglie che risiedono nella XI zona (Gruppo fascista «Remo Comisso» piazza Vittorio Veneto, 3), e che hanno parenti richiamati o volontari ad operai in A. O., sono invitate a passare in sede del Gruppo dalle 18.30 alle ore 20, per urgenti comunicazioni.

FASCIO FEMMINILE

Gita in Carnia. Si avvisano tutte le iscritte alla gita per Pinerobbe, che il raduno per la partenza avrà luogo domenica alle ore 5, in via Roma 28.

OPERA BALILLA

I corsi estivi alla Casa della Giovane Italiana. Sono aperti i corsi per la preparazione agli esami autunnali nelle materie seguenti: italiano, latino, tedesco, francese, inglese, matematica, scienze, computistica, dattilografia, stenografia, teoria musicale, disegno, ginnastica. Le lezioni si svolgeranno tra le 8 e le 10, per la durata di due mesi. A questi corsi possono partecipare Piccole e Giovani Italiane. Si possono ammettere alcune allieve ai corsi di pianoforte e di violino. Il campo di pianoforte è disponibile tanto la mattina presto, che il pomeriggio. Per informazioni e iscrizioni rivolgersi alla Casa della Giovane Italiana, dalle 9 alle 11, e dalle 17 alle 19 (telef. 43-44).

Alla "Veglia", del Redentore

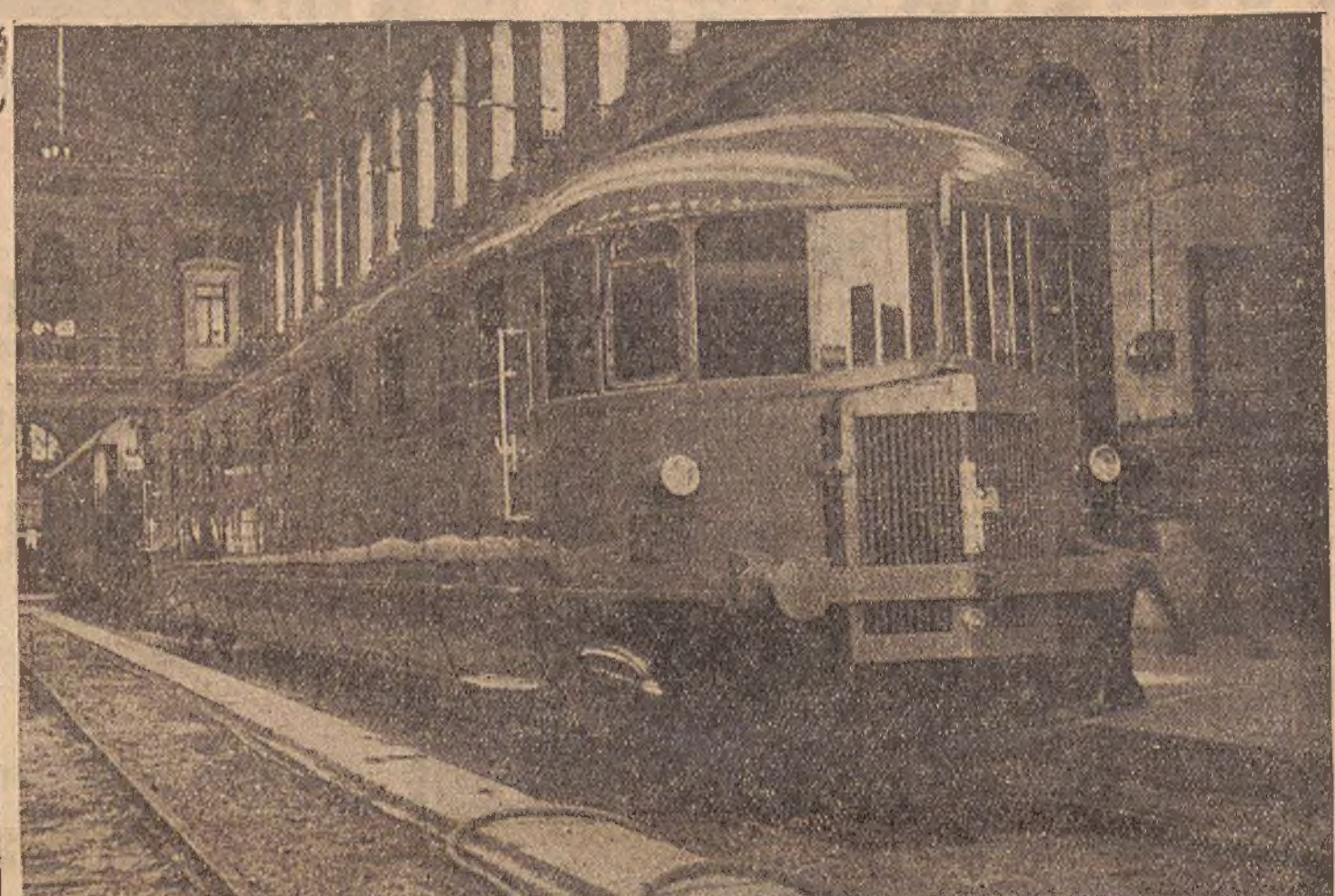
col trionfo popolare di domenica

L'annuncio dell'effettuazione del treno popolare Trieste-Venezia, con gita facoltativa a Padova, domenica 19 corrente in occasione della tradizionale «Veglia» del Redentore, ha ottenuto il massimo favore del pubblico che si è affollato agli sportelli per assicurarsi in tempo la partecipazione alla bellissima gita. In conseguenza dell'enorme richiesta non tarderà a verificarsi l'esaurimento. I pochi biglietti ancora disponibili sono in vendita alle stazioni di Trieste Centrale e Montebelluna, nonché presso gli uffici della «Cis» in piazza dell'Unità. Come consuetudine, gli scontrini della gita facoltativa da Venezia (o da Mestre) a Padova e viceversa possono essere acquistati soltanto a Trieste assieme al biglietto del treno popolare. Ciò vuol dire che nessuno potrà pretendere di poterli acquistare a Venezia, ove vengono distribuiti solo biglietti ordinari.

Nell'andata la partenza da Trieste è stata stabilita alle ore 14.15 di sabato 18 luglio con arrivo a Venezia S. L. alle 17.15; il ritorno da Venezia seguirà domenica sera alle 22.10 e l'arrivo a Trieste alle ore 0.57. Il prezzo di passaggio è fissato in 15 lire; la gita facoltativa a Padova costa solo 2 lire e l'ingresso all'Esposizione Biennale lire 1.50.

L'assemblea dell'«Adriano». Oggi alle 20.30 avrà luogo in cantinetta l'annunciata assemblea generale straordinaria dei soci.

## Velocità del tempo fascista



L'automotrice a nafta che ha iniziato ieri il servizio rapidissimo fra Trieste e Bologna, in coincidenza con i treni di Milano e Roma

BOLOGNA, 15 (Carlo Tigoli). Sino a non molti anni fa, andare da Trieste a Bologna, voleva dire mettersi in viaggio sul serio. Erano in diretto, minuto più minuto meno, otto ore di percorrenza. Con l'impulso che il Governo fascista ha dato alle comunicazioni, queste otto ore sono andate gradatamente diminuendo, per arrivare alle 5.30 dei direttissimi sul percorso Trieste-Venezia-Bologna. Pareva, fino a ieri, che di più non si potesse ottenere; e infatti era già molto. Ma, col progresso che non ha mai sosta, anche questo limite è stato superato. Nuove attrezzature tecniche hanno migliorato le linee, nuove macchine sono state lanciate a conquistare i primati.

## Trieste-Bologna in 3 ore e 45

Felice coincidenza, proprio oggi, mentre l'Italia è tutta una bandiera per celebrare, come il primo giorno, la vittoria contro ogni asedio, è partita da Trieste, per indiziare il nuovo servizio rapido, la prima automotrice a nafta. Geniale creazione dell'industria italiana, potente mezzo di trasporto rapidissimo, la nuova automotrice segna una vera conquista nel campo delle comunicazioni e della velocità. Essere alla stazione di Trieste alle 13.35 e trovarsi prima ancora delle 17.25 (l'arrivo avviene alle 17.20), già comodamente seduti in un caffè di Bologna, è uno di quei primati che gli automobilisti non possono non invidiare a chi va in treno. Perché è proprio su quel treno, un treno assolutamente moderno, che da oggi in poi i viaggiatori in partenza da Trieste o dalle altre due stazioni della linea, batteranno la velocità delle automobili e si avvicineranno a quella degli aeroplani.

L'istituzione di questo «rapido» è un segno dei tempi ed è una delle più belle affermazioni della civiltà fascista. Non vi è campo nella vita italiana dove il progresso non abbia segnato successi clamorosi, ma nel settore delle comunicazioni, questi progressi sono davvero grandi. Sino a pochi anni fa, la ferrovia era arruolata, si può dire, poco oltre il limite dei primi passi. Oggi, nelle grandi stazioni, non mancano che i capannoni per gli aeroplani. Locomotrici moderne, locomotori elettrici, automotrici, treni aerodinamici sono allineati sui binari, pronti ad essere lanciati a velocità che ancora adesso sono motivo di ammirazione: 100, 150, 180 chilometri all'ora, sono cifre che non possono essere prese alla leggera, neanche dagli asini. Eppure sono le velocità dei treni italiani.

Il «rapido» che in 3 ore e 45 minuti collega Trieste a Venezia e a Bologna, con un vantaggio di un'ora sul più celere convoglio che lo ha preceduto in orario, è una litorina di particolari caratteristiche, i cui due motori funzionano, anziché a benzina, a nafta. Questa innovazione, che ai primi forse non tirò molto, è invece una vera, grande conquista della nostra tecnica. La «Cis» ha risolto l'importante problema in modo meraviglioso, dotando così le nostre ferrovie di queste macchine assolutamente nuove e prodigiose.

## 17 posti di prima, 23 di seconda

Una delle primissime linee dotate di queste automotrici è stata appunto quella Trieste-Venezia-Bologna, con vantaggio grandissimo per chi viaggia. Basti dire che ora da Trieste si può andare a Roma in nove ore e dieci minuti.

Meglio che una disquisizione tecnica, è offrire al lettore una rapida descrizione del viaggio e della macchina, una di quelle descrizioni che conservano un po' il gusto dell'immediatezza, perché copiate dagli appunti segnati mentre la macchina s'affrettava tra i campi inondati dal sole, in gara con le rondini e assai più di queste veloci. Dico assai più; perché qualcuno dei leggittardi penuti ha avuto anche l'impudenza di lasciarsi ghignere dal bestione meccanico.

Sotto la penultima della stazione di Trieste, tra le nere cortine dei convogli, brillano le vernici cattedrali della nuova litorina. E' un

tipo appena uscito dalle officine di Torino, dalla sagoma slanciata, con il muso proteso come quello di un siluro. I motori sono alle due estremità e possono marciare assieme o indipendentemente, a volontà. La vettura è divisa in due parti dalla cucinetta-bar: da un lato è la prima classe, dall'altro la seconda. Tutte e due elegantissime, con vaste poltrone, tavolini e finestroni quadrati, da sembrare un angolo di villa moderna. Leggere finte verdi in una classe, color pesca nell'altra, creano un'atmosfera di freschezza invitante.

Non c'è nulla di sporco, di astruso, di cinematografico nel meccanismo di guida. La locomotrice è tanto lontana da tutto ciò, che non la si può neppure chiamare a paragone, e un'automobile economica non ha più apparenze di quella che sono qui. V'è un piccolo quadro dove tre o quattro manopole servono a tutto. Qui si accendono i motori e lì si comandano. Qui, con un giro di chiave, si muove la macchina avanti o indietro; spostando questo volante si va in folle, quello è il freno ad aria compressa e quel quadrante è il contaghiometri, strumento esatto naturalmente, e non compiacente come quello ad uso degli automobilisti domenicali. A portata di mano del guidatore è la sfera, e sotto ai suoi piedi acceleratore e frizione. Nel quadro superiore, quattro o cinque lancette segnano la temperatura dell'acqua, la situazione dell'olio, quella della nafta e la pressione dell'aria. Alcune lampadine spia segnano il ritmo dei motori, e basta. Tutto il vagone, con 17 posti di prima classe, 23 di seconda, la cucinetta bagaglio ecc., pesa meno di 30 tonnellate, essendo costruito in metallo leggero.

## Il turbine attraverso la pianura

La potenza avviene senza esitazioni. Quando il sibilo sbarranzoso dell'automotrice risponde alla trombettata del capotreno, la macchina è già partita. Pulsano i due motori trattenuti ancora dalla prima velocità (la macchina ha quattro marce), ma già la litorina ha superato il ponte di Barcola. Leggeri spostamenti di manovella portano la velocità in piena sabbia oltre gli 80 chilometri. Appena superata Aurisina, nonostante curve e controcurve, la macchina è lanciata a 100 chilometri. Lo spettacolo incomincia a diventare interessante. I motori, in presa diretta, rullano come due gemelli. Ma la loro potenza — 145 cavalli — non è ancora sfruttata in pieno. Il bolide striscia, accompagnato dal serrato canto del ferro, sulle rotaie. Brevi sbalzi che le molle attutiscono, accompagnano la corsa, la stabilità del vagone è ottima. Anche in piena curva; affrontata a 100 chilometri, senza rallentamenti, si può camminare tranquillamente.

Sono passati 23 minuti dalla partenza e Montebelluna è già alle spalle. Ora la strada ferrata si allunga in rettilineo promettentissimo per chi agogna maggiori velocità. Tranquillo e sereno come il conducente di un baroccio, il meccanico sposta di un altro pollice la manovella. Si fanno più rapidi i sibili della sirena, perché i ponti e i passaggi a livello si susseguono senza sosta: 110, 120. Dieci minuti dopo Montebelluna il turbine passa per Cervignano, sollevando un nuvolino polvere e cartacce. Ladispoli, Portogruaro, non sono che fuganti visioni di piccole folle in ammirazione. Davanti alle case cantoniere i segnalatori si calano e il cappello in testa per non farsi prendere dal vortice. Dopo Portogruaro la velocità aumenta ancora. Il ponte sul Piave lo si imbocca a 125 chilometri. Subito dopo un uccellino viene a schiazzarsi sui vetri che proteggono la cabina di manovra. Durante le prime esperienze, quando i cristalli non erano infrangibili, un colombo, spezzato il vetro, finì in mezzo al vagone.

## Gondole e pedate...

Ore 15.11: Mestre. Due minuti di fermata. Si corre sulla Laguna come in una pista per il campionato. Gondole e pedate sono vecchie come le più vecchie pagine di storia. Ore 15.22: Venezia. Acqua per i

motori, passeggeri per le poltrone e via. Appena sul ponte un'automobile supera trionfante l'automotrice. Due minuti dopo è tanto lontana nella nostra scia che non la si vede più. Ventidue minuti ancora e la stazione di Padova ci accoglie con un trionfo di echi. Fino a Bologna i motori devono essere trattati: non si può transitare nelle stazioni prima dell'ora fissata. Alcuni lavori sulla strada fanno ritardo di qualche minuto la corsa. L'automotrice ha larghissime disponibilità di velocità. Potrebbe, volendo, avvantaggiare l'orario di un altro quarto d'ora. Sono una vera fortuna quei lavori stradali.

## A 130 chilometri

Dopo Rovigo le rotaie vanno diritte a perdita d'occhio. In fondo in fondo v'è come una nebbiolina d'argento. Verso Ferrara il ritmo della percussione delle otto ruote sulle rotaie si fa più serrato. E' un tam-tam selvaggio, un ribollire confuso di ferro, d'aria, di voci sconosciute; i cristalli si punteggiano d'insetti e di forforine. Siamo sui 120 e l'acceleratore si abbassa ancora. Le strade, le spalliere di piante, le campagne dintorno sono una confusa fumana verde scuro di grigio, contro la quale ci buttiamo a capofitto. Addio paesaggio. La manovella del cinematografo gira all'impazzata: alberi, case, pali, e alberi, case e pali senza contorno. L'occhio non afferra che la sagoma di qualche uccello che riesce a sottrarsi dalla catapulta, e quell'uccellino allungarsi di rotta vibranti sotto il sole.

Le curve e le stazioni non contano. Si passa come se si fosse in aria. 125, 135 chilometri. La lancetta si ferma sul segno rosso. Potrebbe salire ancora, ma è inutile, arrivare in anticipo è peggio che arrivare in ritardo. A 130 chilometri l'automotrice non è meno stabile che a 80. Nelle curve si sente la forza centrifuga. Bisogna spingere una mano per avvertire il valore di questa velocità. Una forza prepotente si afferra il polso e sembra voglia strappare le dita. E pensare che siamo ancora lontani dalle possibilità dei treni moderni. La corsa sta per concludersi. Le rosee torri di Bologna, accese dal sole si profilano all'orizzonte. Ancora un balzo a piena velocità. Bisogna parlare un po' forte per farsi sentire. Gli sbuffi dell'aria compressa ed i lamenti della sirena coprono talvolta il rullare cupo dei motori. Qualche felice possessore di automobile penserà con orrore alla sete dei tremendi motori, dei quali dispone la macchina: mezzo litro di nafta al chilometro; ovvero 23 centesimi; ogni mille metri.

Ore 17.20: Bologna. Chi ama lo sport, oltre che il viaggio comodo, non dimentichi un viaggio sull'alt. 207. Sensazione nuova, ebbrezza che automobile ed aeroplano non possono dare, coscienza di supremazia su elementi fino a ieri infidi. Ma queste sono considerazioni personali. Qui invece non conta che la macchina il prodotto di 240 giorni d'asedio, il segno formidabile della formidabile storia italiana.

## La conferenza oraria triveneta a Padova

PADOVA, 15. Presso la sede del Consiglio Provinciale dell'Economia ha avuto luogo la conferenza oraria triveneta e delle province limitrofe, con l'intervento del capo del Compartimento di Venezia, che rappresentava il direttore generale delle FF. SS., di funzionari della Direzione stessa, nonché dei rappresentanti dei Compartimenti di Bologna e di Trieste, del Ministero della Stampa e Propaganda, della Direzione generale del Turismo, delle Confederazioni nazionali, dei Consigli provinciali triveneti e delle provincie vicine.

S. E. il Prefetto di Padova ha portato il saluto ai convenuti; quindi si sono iniziati i lavori della conferenza in cui hanno avuto larga parte le comunicazioni rapide e l'istituzione nelle provincie interessate di litorini. Il rappresentante della Direzione Generale delle Ferrovie ha dichiarato che prenderà in considerazione i voti formulati.

## I volontari a Capodistria

Onoranze ai Caduti del Podgora. La tessera alle CC. NN. universitarie

La Compagnia Volontari Giuliani e Dalmati invita tutti i camerati a voler partecipare, domenica 19, a Capodistria, alle onoranze che verranno rese nell'anniversario della Battaglia del Podgora, ai Caduti giuliani, e la consegna della tessera agli universitari fascisti reduci dall'A. O.

I volontari dovranno trovarsi a Capodistria per le 11.30 e potranno partire da Trieste con i mezzi che vorranno avvertendo però che l'ultimo vapore, per giungere a Capodistria, in tempo utile, è quello delle 10.30. Coloro che desiderano parteci-

pare al rancio indetto dalla Sezione Volontari di Capodistria, potranno prenotarsi in sede della Compagnia - Casa del Combattente, dalle 18 alle 20; quota lire 6 per persona. S'interviene in divisa fascista e fazzoletto cremisi.

## L'obbligatorietà del richiamo in servizio per addestramento

Il Comando Gruppo «Unici» di Trieste comunica:

Si rammenta agli ufficiali in congedo delle varie armi assegnati alle unità di prima linea e compresi nel quadro d'avanzamento che il richiamo in servizio per addestramento riveste carattere obbligatorio e che il non rispondere al richiamo senza giustificato motivo fa incorrere alle sanzioni previste dalla legge penale vigente.

Il "Giugno", al Castello  
Oggi serata cinematografica

Oggi si avrà nel Castello di San Giusto nuova folla festante: si darà, dalle 20.30 in poi, la seconda rappresentazione cinematografica, proiettandosi la bella pellicola a fondo sentimentale e gaio «Parata di primavera». Dato il successo della prima serata cinematografica, è stato provveduto ad aumentare il numero dei posti a sedere.

## Il Concertone di domani

Domani, venerdì, dalle 21.30, il Castello vedrà il Cortile delle Milizie affollato come nelle sue giornate più attraenti: vi si svolgerà l'annunciato concertone corale e orchestrale dell'O. N. D. diretto dal chiaro maestro Antonio Illersberg e dagli altri valorosi collaboratori del Dopelavoro, maestri Renato Ruggieri, Carlo Gentili, Silvio Oberheller e Giuseppe Occhini per i cori, Franco Gulli e Alberto Montagna per la banda cittadina.

Per la concertazione dei pezzi d'insieme, affidata ad Antonio Illersberg, si sono svolte accurate prove al Teatro Fenice. Il Dopelavoro provinciale che, come è noto, si è assunto l'organizzazione della manifestazione, nella trascurata acceca la riuscita del concerto corrisponda alle esigenze del compito ed all'aspettativa della folla che accorrerà certamente venerdì sera al Castello. E' opportuno rendere noto che per lo sfollamento del pubblico dopo il concerto, saranno aperte tutte le uscite esistenti, e che per la Provincia sono state organizzate delle gite speciali.

Per evitare affollamento, alle

## La chiusura dei corsi

alla Scuola per infermiere «Ascoli»

Sabato scorso si è svolta la simpatica cerimonia della consegna dei diplomi alle allieve della Scuola. 125, 135 diplomate. La lancetta si ferma sul segno rosso. Potrebbe salire ancora, ma è inutile, arrivare in anticipo è peggio che arrivare in ritardo. A 130 chilometri l'automotrice non è meno stabile che a 80. Nelle curve si sente la forza centrifuga. Bisogna spingere una mano per avvertire il valore di questa velocità. Una forza prepotente si afferra il polso e sembra voglia strappare le dita. E pensare che siamo ancora lontani dalle possibilità dei treni moderni. La corsa sta per concludersi. Le rosee torri di Bologna, accese dal sole si profilano all'orizzonte. Ancora un balzo a piena velocità. Bisogna parlare un po' forte per farsi sentire. Gli sbuffi dell'aria compressa ed i lamenti della sirena coprono talvolta il rullare cupo dei motori. Qualche felice possessore di automobile penserà con orrore alla sete dei tremendi motori, dei quali dispone la macchina: mezzo litro di nafta al chilometro; ovvero 23 centesimi; ogni mille metri.

Chi ama lo sport, oltre che il viaggio comodo, non dimentichi un viaggio sull'alt. 207. Sensazione nuova, ebbrezza che automobile ed aeroplano non possono dare, coscienza di supremazia su elementi fino a ieri infidi. Ma queste sono considerazioni personali. Qui invece non conta che la macchina il prodotto di 240 giorni d'asedio, il segno formidabile della formidabile storia italiana.

Chi ama lo sport, oltre che il viaggio comodo, non dimentichi un viaggio sull'alt. 207. Sensazione nuova, ebbrezza che automobile ed aeroplano non possono dare, coscienza di supremazia su elementi fino a ieri infidi. Ma queste sono considerazioni personali. Qui invece non conta che la macchina il prodotto di 240 giorni d'asedio, il segno formidabile della formidabile storia italiana.

## La conferenza oraria triveneta a Padova

PADOVA, 15. Presso la sede del Consiglio Provinciale dell'Economia ha avuto luogo la conferenza oraria triveneta e delle provincie limitrofe, con l'intervento del capo del Compartimento di Venezia, che rappresentava il direttore generale delle FF. SS., di funzionari della Direzione stessa, nonché dei rappresentanti dei Compartimenti di Bologna e di Trieste, del Ministero della Stampa e Propaganda, della Direzione generale del Turismo, delle Confederazioni nazionali, dei Consigli provinciali triveneti e delle provincie vicine.

S. E. il Prefetto di Padova ha portato il saluto ai convenuti; quindi si sono iniziati i lavori della conferenza in cui hanno avuto larga parte le comunicazioni rapide e l'istituzione nelle provincie interessate di litorini. Il rappresentante della Direzione Generale delle Ferrovie ha dichiarato che prenderà in considerazione i voti formulati.

## Esami alla R. Scuola di ostetricia

Nei giorni 24 e 25 giugno si sono svolti presso la R. Scuola di Ostetricia gli esami annuali di profitto e di diploma.

Hanno ottenuto il passaggio al III corso le signore: Zella Anna, Gallone in Brutto Angiola, Trevisan Isolina, Losetti Clelia, Flego in Borsi Dorothea Bon Nella, Valli Maria, Diamante in Maramai Jolanda, Calegari Stefania, Dougan Giuseppina, De Colle Elda, Orsolin Regina, Asquini Lucia, Crevatini in Ausis Paola.

Hanno ottenuto il passaggio al III corso le signore: Calegari Anna, Cuccarini Laura, Seica in Pilon Lisetta, Millich in Millich Angela, Padovan in Oberher Anna, Giacuzzo Anna, Micossi in Cabri Nella, Tomasovich in Grassia Renata, Zaitini in Puppo Fedora, Monahovich Maria, Lapsin in Culot Lidia, Sina Angela, Babin in Culot Lidia, Smolizza Genoveffa, Godnig Maria, Vallich Anna, Leoni Olga, Feriacionich Anna, Saveri e la direttrice della scuola signorina Maria Schiller, il prof. Manni rivolse a tutti un caldo ringraziamento per il contributo didattico e amministrativo dato alla scuola.

Ricorda quindi, con commosse parole, come ricorre un ventennio da quando il compianto prof. Ascoli, fondatore della scuola, finiva la nobile esistenza in un campo di concentramento piuttosto di combattere a fianco dei suoi nemici. Esprime infine l'intimo compiacimento per la vittoriosa fine di quell'impresa alla quale tutte le allieve, fino dallo scorso anno, erano pronte a contribuire con la loro opera di assistenza; impresa con la quale il Duce ha dato all'Italia un Impero.

## La banda in Piazza Unità

Ecco il programma del concerto che la banda cittadina «G. Verdi», diretta dal maestro Montagna, terrà in Piazza Unità, oggi alle 21: 1) Orlandi: «Andalus», marcia sinfonica; 2) Mozart: «Nozze di Figaro», ouverture; 3) Lehár: «Vienna», canzone; 4) St. Saens: «Sanctus», fantasia; 5) Ponchielli: «Gioconda», romanza e coro auto primo; 6) Puccini: «Madama Butterfly», fantasia; 7) Zita: Fanfara, marcia.

Alla Casa Balilla «P. Luichini» sono aperte le iscrizioni per il doposcuola per alcuni dipendenti dal Comitato di Chladino, che si terrà alla Casa stessa dalla metà di luglio alla metà di settembre. Informazioni alla Segreteria della Casa Balilla tutti i giorni dalle 16 alle 19.

Tombola sul colle di Montuza. Domenica alle 18.30 si terrà sul colle di Montuza un gioco di tombola pro pane dei poveri, indotto dai Padri Cappuccini, con 2000 lire di vincite: quaterna lire 300, cinquina lire 500, prima tombola lire 1000, seconda tombola lire 500. La banda del Riceratorio terrà un concerto.

**Posta dentifricia**  
**Odol**  
possiede le due principali qualità della  
fetta pasta dentifricia e cioè: potere detergente ed assai  
innocuità. La pasta dentifricia ODOL conferisce al  
denti una bianchezza smagliante, profuma l'alito ed è anti-

VARIAZIONE DI ORARI  
DAL 16 LUGLIO 1936 - XIV

## AUTOSERVIZI

TRIESTE-SESANA-POSTUMIA  
da TRIESTE: 7.30, 14.50, 18.30; da POSTUMIA: 7.20, 14.40, 18.20.  
SESANA-OPICINA in coincidenza con la trenovia per e da  
da SESANA: 5.40, 8.15, 8.25, 11.45, 13.10, 14.5, 18.30, 19.00.  
da OPICINA: 7.55, 8, 9.5, 12.55, 13.40, 15.15, 18.55, 19.00.  
TRIESTE-PROSECCO-AURISINA-COMENO  
Feriali, da TRIESTE: 10 (fino a Comeno), 18.30 (fino a Comeno),  
19 (fino a Prosecco);  
da COMENO: 7 e 14; da PROSECCO (per Trieste):  
Festivi, da TRIESTE: 8.30, 14.30, 21.30;  
da PROSECCO (per Trieste): 6.20;  
da COMENO: 7, 13, 19.30; da TRIESTE (per Comeno):  
S. A. T. SOCIETA' AUTOTURISTICA TRI  
Piazza Borsa 14 - Telef. 78-50

**ENORME VENDITA STAGIONALE CALZATURE A. DEI ROSSI**  
CORSO GARIBOLDI 3  
CORSO VITT. EM. III, 37

Industria Biscotti - Panettoni - Pasticceria  
TRIESTE - A. COLUSSI - C. Garibaldi, 3  
Milano Venezia Roma

**I DUE GIORNI DI Propaganda Baicoli Colussi**  
Sabato 18 e domenica 19 corr.  
Colussi regalerà a tutti  
gli acquirenti di almeno 5 lire dei suoi rinomati prodotti: biscotti, panettoni, pasticceria  
un elegante astuccio Baicoli Colussi



Le Signore sanno che per mantenere la tenerezza del marito non basta il fuoco dell'amore, occorre anche quello dei fornelli sui quali cucinano gli appetitosissimi e squisiti pelati Cirio che sono, intendiamoci, i pelati Cirio senza la buccia, rossi, freschi e come i pomidori colti nel mese d'estate.

**POMIDORO PELATI CIRIO**  
Tombola sul colle di Montuza. Domenica alle 18.30 si terrà sul colle di Montuza un gioco di tombola pro pane dei poveri, indotto dai Padri Cappuccini, con 2000 lire di vincite: quaterna lire 300, cinquina lire 500, prima tombola lire 1000, seconda tombola lire 500. La banda del Riceratorio terrà un concerto.



# Cronache degli avvenimenti sportivi

## Giocatori in ferie - Propositi di Colcaussi e Chizzo - Simonetti alla Sampierdarena? - Società e squadra - La frequentazione dello Stadio in aumento

La Triestina non è una società che si può considerare in ferie. Il principio non è di essere in vacanza, ma se occorre un esempio ve lo fornisco la Juventus, che prima di tutto società e in secondo luogo squadra. Fare soci, ecco dunque il proposito della Triestina. Per perseguire lo scopo si fa il massimo affidamento sulle virtù e la fedeltà dei vecchi soci, che dovrebbero costituire altrettanti centri di propaganda. Nei circoli rosso-alabardati si spera che ogni socio faccia opera di persuasione e riesca ad associare almeno un amico. Il disturbo non rimarrà sterile, poiché il socio che avrà ottenuto il maggior numero di adesioni otterrà come premio un viaggio a Vienna con le gite dell'Ufa, mentre tra gli altri soci, diretti così propagandisti, verranno sorteggiati tre premi consistenti in viaggi gratuiti alle stazioni di sport invernale.

Ma l'elemento schiacciante, che dovrebbe determinare il successo della campagna-soci, sarà costituito dal notevole ribasso delle quote annuali d'associazione e dall'evidente vantaggio che deriva a chi aderisce. Le quote sono state infatti così fissate: tribuna centrale lire 250 (l'anno scorso lire 300), pagabili nel modo seguente: lire 75 subito e cinque rate di lire 35. Signore e ragazzi lire 200. Tribuna laterale lire 150 (l'anno scorso lire 200), signore e ragazzi lire 110. Gradiata centrale lire 100 (l'anno scorso lire 110). La riduzione e la facilitazione nel pagamento fanno sperare che all'iniziativa sommarmente utile tanto al sodalizio quanto agli sportivi arriderà il desiderato successo. Chi è amico della Triestina si faccia socio!

**Villeggiature rosso-alabardate**  
Colcaussi e Chizzo hanno optato il monte e si sono recati a Cortina. Gli altri, come rimasti settimana, poi, portati dal desiderio di salire, si sono trasferiti a Cortina, in Cadore, dove hanno fatto un'amicizia, con le soddisfazioni constatate sulle condizioni fisiche, cartoline di felicità, proposte per il prossimo campionato. Colcaussi annuncia di aver raggiunto i 67 anni, Chizzo di aver compiuto il 68. Chizzo è felicissimo di averne ventati tre.

**Le quote d'associazione ridotte**  
Interessante e degno di successo lo sforzo che la Triestina si propone di fare per aumentare la sua compagine sociale. Non vi è squa-

dra senza società: il principio non è di essere in vacanza, ma se occorre un esempio ve lo fornisco la Juventus, che prima di tutto società e in secondo luogo squadra. Fare soci, ecco dunque il proposito della Triestina. Per perseguire lo scopo si fa il massimo affidamento sulle virtù e la fedeltà dei vecchi soci, che dovrebbero costituire altrettanti centri di propaganda. Nei circoli rosso-alabardati si spera che ogni socio faccia opera di persuasione e riesca ad associare almeno un amico. Il disturbo non rimarrà sterile, poiché il socio che avrà ottenuto il maggior numero di adesioni otterrà come premio un viaggio a Vienna con le gite dell'Ufa, mentre tra gli altri soci, diretti così propagandisti, verranno sorteggiati tre premi consistenti in viaggi gratuiti alle stazioni di sport invernale.

Ma l'elemento schiacciante, che dovrebbe determinare il successo della campagna-soci, sarà costituito dal notevole ribasso delle quote annuali d'associazione e dall'evidente vantaggio che deriva a chi aderisce. Le quote sono state infatti così fissate: tribuna centrale lire 250 (l'anno scorso lire 300), pagabili nel modo seguente: lire 75 subito e cinque rate di lire 35. Signore e ragazzi lire 200. Tribuna laterale lire 150 (l'anno scorso lire 200), signore e ragazzi lire 110. Gradiata centrale lire 100 (l'anno scorso lire 110). La riduzione e la facilitazione nel pagamento fanno sperare che all'iniziativa sommarmente utile tanto al sodalizio quanto agli sportivi arriderà il desiderato successo. Chi è amico della Triestina si faccia socio!

**Superiorità degli atleti del Carnaro nei campionati di nuoto delle Tre Venezie**  
I campionati interzone di nuoto, ai quali hanno partecipato i migliori atleti delle Tre Venezie, si sono svolti iersera nella piscina del Bagno Ausonia alla presenza di folto pubblico. Specialmente nelle gare per allievi, si sono distinti i nuotatori di Fiume vincendo con Bedini nei 200 m. stile libero, con Koharovic nei 100 m. rana, con Caucci nei 50 m. dorso e nella staffetta 3x50 m. mista. Sempre nella categoria allievi, da segnalare la vittoria della Libertas di Capodistria per merito di Radivo Etta nei 50 m. stile libero femminile e di Delconte Bruno nei 50 m. stile libero maschile. Dagli elementi giovanili della fiorente Triestina di Nuoto era da attendersi un migliore successo. Infatti, soltanto nei 50 m. sul dorso allievo vinceva Prekop Mafalda; nella staffetta 3x100 m. stile libero primeggiava la squadra triestina (Roelli, Benedetti, Prekop) e la staffetta 4x100 m. stile libero allieva la vittoria dei rosso-alabardati (Mendes, D'Ambrosi, Tricoli, Arco).

Tenuto conto anche delle piazze d'onore, gli atleti fiumani hanno conquistato cinque secondi posti, contro quattro della Libertas ed uno solo della Triestina di Nuoto. Tutto ciò dimostra che nella nostra città, in parte anche per la mancanza di una piscina invernale, scarseggiano promettenti forze di rincalzo.

Nelle altre gare per juniores e seniors, Parenti (S. T. N.) ha trionfato nei 1500 m. stile libero; Costa (Venezia) ha vinto senza avversario i 200 m. stile libero; Graziani (Venezia) si è imposto nei 200 m. a rana; Valenta (Fiumana) ha vinto nettamente nei 400 m. stile libero; Morelli (Venezia) è arrivato primo nei 100 m. stile libero; il D. Ferroviario di Venezia ha vinto la staffetta 4x200 m. Nei tuffi, un bel doppietto della Triestina di Nuoto con Pucci e Martinielli, rispettivamente primo e secondo nei tuffi dal trampolino di metri 3. In quelli da metri 6, Tomazoli di Verona vinceva davanti al triestino Martinielli.

**I risultati tecnici**  
Metri 1500 stile libero (finale) juniores e seniors: 1) Parenti Nino, S. T. N., 21'37"8/10; senior: 2) Romor Ferruccio, D. F. Venezia, 26'44"10; junior: 3) Trollese Etto, D. F. Venezia, 28'13"8/10; junior: 4) Filippini fuori gara compie il percorso in 23'26"7/10.

Metri 200 stile libero allievi: 1) Bedini Enrico, U. S. F., 2'38"8/10; 2) Arco Roberto, S. T. N., 2'42"8/10; 3) Mezzanin Bruno, D. F. Venezia, 2'47"9/10; 4) Castel Aldo, G. N. Passoni, 2'54"1/10.

Metri 100 a rana allievi: 1) Koharovic Oscar, U. S. F., 1'25"6/10; 2) Dobrilla Riego, Libertas Capodistria, 1'28"8/10; 3) Bampa Mario, D. F. Venezia, 1'34"3/10; 4) Amort Franco, R. N. Trento, 1'45"1/10; Contorno Giovanni, A. N. Verona, giunto quarto, è squalificato per viaggio irregolare.

Metri 50 sul dorso allievi: 1) Prekop Mafalda, S. T. N., 44"1/10; 2) Stephanich Gina, U. S. F., 45"2/10; 3) Seligman Grete, S. T. N., 48"5/10.

Metri 200 a rana juniores: 1) Graziani Sergio, D. F. Venezia, 3'5"6/10; 2) Carboni Carlo, S. T. N., 3'7"9/10; 3) Viezzoli Elvio, U. S. F., 3'14"4/10; 4) Zolla Giuliano, S. T. N., 3'18"1/10.

Metri 50 sul dorso allievi: 1) Caucci Nezio, U. S. Fiumana, 37"6/10; 2) Zamarin Pietro, Libertas Capodistria, 38"7/10; 3) Fermon Lorenzo, R. N. Patavium, 39"8/10; 4) Zennaro Ferruccio, D. F. Venezia, 39"7/10; 5) Bertok Aldo, R. N. Trento, 44"9/10.

Metri 400 stile libero juniores: 1) Valenta Federico, U. S. Fiumana, 6'12"2/10; 2) Trollese Etto, D. F. Venezia, 6'14"2/10.

Metri 50 stile libero allievi: 1) Radivo Etta, Libertas Capodistria, 37"13/10; 2) Stephanich Gina, U. S. Fiumana, 38"8/10; 3) Benedetti Silvano, S. T. N., 38"9/10; 4) Ziccardi Elsa, S. T. N., 38"1/10; 5) Radivo Maria, Libertas Capodistria, 38"9/10; 6) Stradella Irma, S. T. N., 39"9/10.

Metri 100 stile libero juniores: 1) Morelli Michele, D. F. Venezia, 1'52"2/10; 2) Cazzanella Livio, R. N.

Patavium, 1'56"2/10; 3) Brunetti Giuseppe, S. T. N., 1'59"2/10; 4) Bottoni Giuseppe, R. N. Trento, 1'59"9/10; 5) Ciani Bruno, U. S. Fiumana, 1'59"11/10.

Metri 50 a rana allievi: 1) Prekop Mafalda, S. T. N., 45"7/10; 2) Gallovis Anita, U. S. Fiumana, 48"9/10; 3) Maddaleni Pia, S. T. N., 49"7/10; 4) Gelellch Iris, U. S. Fiumana, 50"2/10.

Metri 50 stile libero allievi: 1) Delconte Bruno, Libertas Capodistria, 30"6/10; 2) Rorrovich Narda, U. S. Fiumana, 30"7/10; 3) Zennaro Mario, D. F. Venezia, 32"2/10; 4) Valentin Guerrino, G. N. Passoni Venezia, 32"3/10; 5) Gasser Romano, R. N. Trento, 34"1/10.

Staffetta 100x3 mista juniores: 1) Dop. Ferroviario Venezia (Morelli, Canavese, Viviani), 2'37"1/10; 2) Società Triestina di Nuoto (Cosani, Carboni, Baker), 4'21"5/10; 3) Società Triestina di Nuoto (Roelli, Benedetti, Prekop), 4'34"1/10; 4) Libertas Capodistria (Radivo Maria, Brandolin, Radivo Etta), 2'09"9/10; 5) Unione Sportiva Fiumana (Stepanich, Reich, Ardu), 2'44"4/10.

Tuffi trampolino metri 3 allievi: 1) Pucci Nino, S. T. N., punti 62,31; 2) Martinielli Mario, S. T. N., p. 58,27; 3) Ferrais Ugo, R. F. Verona, p. 54,13; 4) Bampa Mario, D. F. Venezia, p. 36,53.

Tuffi piattaforma metri 5 allievi: 1) Tomazoli Silvio, R. N. Verona, punti 31,70; 2) Martinielli Mario, S. T. N., p. 31,64; 3) Tomada Enzo, S. T. N., p. 29,91; 4) Tomellieri Angelo, R. N. Verona, p. 28,70.

Staffetta 50x3 mista allievi: 1) Unione Sportiva Fiumana (Caucci, Koharovic, Rossovich), 1'45"5/10; 2) Libertas Capodistria (Zamarin, Dobrilla, Deconto), 1'46"8/10; 3) Dop. Ferroviario Venezia (Zennaro, R. F. Festa, Zennaro M.), 1'53"4/10; 4) R. N. Trento (Bertok, Amort, Gasser), 2'16"6/10.

Staffetta 200x4 stile libero juniores: 1) Dop. Ferroviario Venezia (Corsi, Trollese, Viviani, Morelli), 10'29"1/10; 2) Unione Sportiva Fiumana (Bedini, Pilipich, Copatic, Valenta), 10'56"1/10; 3) Società Triestina di Nuoto (Arco, Brunetti, Vessel, Baker), 11'6"5/10.

Staffetta 100x4 stile libero allievi: 1) Società Triestina di Nuoto (Mendes, D'Ambrosi, Tricoli, Arco), 4'43"8/10; 2) Unione Sportiva Fiumana (Vittori, Rossovich, Gelellch, Bedini), 4'47"1/10; 3) Dop. Ferroviario Venezia (Zennaro, Mezzanin, Zennaro), 4'58"1/10; 4) G. N. Passoni (Fedeghigi, Battistella, De Grandis, Valentini), 5'20"4/10.

**Il torneo di sciabola a Portorose**  
Come abbiamo ripetutamente pubblicato sabato 18 e domenica 19 corr. avrà il suo svolgimento in quegli eleganti ambienti di Villa San Lorenzo a Portorose il tradizionale torneo nazionale di sciabola, al quale, per l'accurata organizzazione, il forte concorso di scabolisti e i numerosi premi in palio, arriderà il più lieto successo.

Ma ecco l'elenco dei partecipanti al torneo: Di Lorenzo (Napoli); Di Rosa e Vestri (Livorno); Cecato, Masotti e Coen (Venezia); Di Vito (Firenze); dott. Polacco (Roma); cap. D'Agostino (Pola); Della Martina e Valenta (Udine); dott. Artelli, dott. Liebman e dott. Benedetti (Trieste).

Sono attese però altre iscrizioni, fra le quali quelle di Fiume e Gorizia. La formidabile squadra triestina sarà quest'anno incompleta in quanto Zanini, tenente dei bersaglieri, si trova quale volontario in A. O.; il dott. Santostefano è assente e Bianchi indisposto. I tre superstiti sono però preparatissimi. Finora hanno inviato premi al Comitato nazionale della F.I.S. le seguenti personalità di enti: S. A. R. il Duca d'Aosta, la Provincia di Trieste, il Comando del Corpo d'Armata, la Società Ginnastica Triestina, G. T. Angelini; ma altri ne perverranno ancora, a non contare quelli offerti direttamente all'Azienda di cura di Portorose.

**Il giro ciclistico di Francia**  
Al belga Maes la maglia gialla  
BRIANCON, 15.  
Archambaud non ha risultato. Maes, che ha vinto la tappa del Giro di Francia che, attraverso 104 chilometri, si è svolta da Grenoble a Briancon. La battaglia sui colli alpini di Jauffrey e al Bayard è stata scatenata da un turista-roulier, il bretone Gosmat, che ha impresso alla corsa un ritmo così violento da ottenere la maglia spettacolosa per una tappa di montagna di chilometri 36,588 all'ora. Gosmat ha attaccato subito alla prima salita del Jauffrey, dove però, sulla vetta, è stato superato dalla spinta spagnola. Esclamando: «Maes, Maes, Maes», il belga Sylvester Maes, che nell'azione d'inseguimento di Gosmat, accortosi di una paurosa crisi che aveva colpito Archambaud, si è impegnato a fondo, tanto da distaccare irrimediabilmente il francese. Intanto il favorito Antonio Magne, che corre in sordina, difendendosi soltanto e non attaccando, è avanzato al terzo posto della classifica generale, a soli 7'5" dalla maglia gialla. Ecco l'ordine d'arrivo: 1) Gosmat (Francia) che compie i 194 km. della Grenoble-Briancon in ore 6.15.39", alla media di km. 36.588 all'ora; 2) Cloarec (Francia) in 6.19.39"; 3) Mersch (Lussemburgo) in 6.21.53"; 4) Magne (Francia); 5) Iron Mary; 6) Marcellon; 7) Sylvester Maes; 8) P. Clemens; 9) Mattia Clemens; 10) Cusiorio, tutti nello stesso tempo di Mersch.

**Classifica generale:** 1) S. Maes (Belgio) in ore 54.49.37"; 2) P. Clemens (Lussemburgo) in ore 54.50.47"; 3) A. Magne (Francia) in 54.51.12"; 4) Verwaecke (Belgio) in 54.52.38"; 5) Archambaud (Francia) in 54.53.11"; 6) Mattia Clemens (Lussemburgo) in 54.55.7".

**Il torneo di tennis ad Abbazia**  
ABBZIA, 15.  
Ecco i risultati della seconda giornata del torneo internazionale di tennis: 1) S. Mignoli batte Cascioli 6-2; 2) G. Kucel batte Zeidler 6-4; 3) Simon batte Zann 6-0; 4) Sader batte Polacco 6-1; 5) Peitler batte Peroni 6-1; 6) Palmieri batte Zahnbreucker 6-2, 6-0.

S. T. Tonelli batte Riboli 6-2, 6-4; San Donnino batte Walter 6-2, 6-3, S. U. (seconda categoria); Peitler batte Mayer 7-9, 6-1, 6-4.

**ASTERISCHI**  
Il segreto di Rothschild  
La storia della favolosa fortuna dei Rothschild è stata spesso oggetto di studi, di storie romanzate e persino di film o di operette. Effettivamente essa rappresenta in più punti, oltre a forti elementi umani, motivi di interesse e di meditazione anche per l'uomo moderno. Tipico in questo senso è il segreto delle grandiose e sempre fortunate speculazioni delle Banche Rothschild, segreto che si può riassumere in poche parole: massima accuratezza nelle informazioni e nella trasmissione degli ordini; sapere sempre prima, arrivare sempre prima di tutti, coi più arditi mezzi consentiti dalle comunicazioni dell'epoca: staffette speciali, navi celeri, piccioni viaggiatori. Fu in grazia di questo principio che, ad esempio Nathan Rothschild riuscì a conoscere per primo a Londra la notizia della vittoria di Waterloo e a guadagnare in borsa cento milioni di sterline.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.

Oggi, dopo più di un secolo, il segreto non ha perduto certo valore: oggi più che mai al mondo è dei segreti, come dice il proverbio. Ogni uomo di affari deve ripeterselo continuamente.

Il mezzo ideale per le comunicazioni commerciali importanti è il Telefono Interurbano. Esso funziona in qualsiasi ora del giorno e della notte, con grande rapidità e con modesta spesa. Sono anche concessi rilevanti ribassi: del 50 per cento nei giorni festivi; del 40 per cento dopo le ore 20, per le abitazioni private; del 20 per cento dopo le ore 21 per gli altri abbonati.



## NEI DOPOLAVORO

Alpina della Giulia. Stasera alle 20 chiusa iscrizioni abbonamento a S. Vito di Cadore. Sabato e domenica escursioni in Val Tena e al Rifugio Corsi, autocorriere della Ditta Montecarlo, escursione al Monte Nero di Piodicella, ferravia.

G. A. R. S. Domenica escursione sul M. Canin. Domenica 26, sesto convegno estivo, il programma è esposto in sede e le iscrizioni sono aperte.

Polygrafico. Domani la sezione operaie parteciperà al concerto al Castello. Biglietti d'ingresso al prezzo di lire 1 in vendita in sede. Domenica gita-bagno a Strignano. Andata e ritorno lire 3. Biglietti in sede, cono Garibaldi 30 (Arcevia 16). Iscrizioni domandando e mandando. Iscrizioni gita Monte Nevoso con versamento di 20 lire.

«Ordas». Domenica partirà per il campo di Sappada il terzo turno di partecipanti. Andata e ritorno con i posti sull'autobus si accettano biglietti per detta località. Prezzo di andata e ritorno nello stesso giorno lire 20.

«Dimmi» Sezione A. Continuano iscrizioni gita domenica a Bratto Mezzo in occasione della terza giornata di lavoro. Per informazioni e iscrizioni rivolgersi alla segreteria, via Trento n. 2.

Escursionisti. Questa sera soci in sede. Domani ritrovo in sede alle 20.30 per la visita al Castello. Domenica gita-bagno a Strignano.

Benevolenti. Domenica gita Solva di Tarnova con salita facoltativa sul Monte Cuccoli. Quota d'iscrizione per soci lire 12, non soci lire 15. Andata e ritorno in sede, via S. Felice 4.

«P. Lucchini». Domenica gita con il treno sul Monte Cuccoli. Lire 6. Partenza alle 6.20 dalla Stazione Campo Marzio. Iscrizioni in sede e al bar Alzetta. Per il 25 corr. gita turistica a Idria. Il programma per il giro delle Dolomiti sarà ristudiato, al bar Alzetta. In preparazione la festa campestre che si terrà nella trattoria «ca. Bredetta» il 2 agosto.

Cooperative Operarie. Domenica gita turistica e bagno ad Abbazia e Fiume toccando Portofino, Montona, Pisto, Pianova (visita alla bonifica dell'Arca), Moschiena, Laurana (bagno), Abbazia e Fiume (bagno); ritorno attraverso Castelnuovo. Quota lire 15; iscrizioni fino a venerdì sera in sede. T. Vecchio 4. I partecipanti del giro delle Dolomiti sono pregati di voler versare entro questa sera la rimanente quota.

Ferroviano. Soci che desiderano in fervente grande concerto O. N. D. sono pregati di presentarsi direttamente domani mattina per ottenere riduzione prezzo d'ingresso.

Con questo caldo una vettura per fare qualche bella scappata ai monti o al mare, è una manna celeste. La Lotteria del Circolo della Stampa vi offre la Fiat 500 per 2 lire!

## BOLLETTINO DELLO STATO CIVILE

I SANTI D'OGGI DI NOME ROMANO: Fausto, Donato, Valentino, Vitaliano; YASCITE (15 luglio 1938-XIV): Cusi Anna; Nicola Anna Maria; Polina Roberto; Silvia Lilliana; Karla Maria; Rocchini Saverio; Sartori Giuseppe; Caspari Augusto; Pettinello Dario.

DECESSI: Fiorentino Nicolò, a. 85; Sames Bruna, m. 1; Larica ved. Anna Isabella, a. 74; Cechovin Carlo, a. 64; Boscori in Molinas Giovanna, a. 41.

MATRIMONI TRASCRITTI: Pozzi dott. Pietro, insegnante con Gasperi Michela, insegnante Gozzi Riccardo, impiegato con Cetti Maria, sarta; Umes Antonio, portinaio con Franzetti Giovanna, domestica; Cusi Vitaliano, muratore con Monti Orefa, casalinga; Giacomelli Battistino Marcello, falegname con Valentini Felicia, casalinga; Berni Gaspari, saldatore elettrico con Polia Teresa, casalinga; Merlich Edoardo, meccanico con Susel Danila, casalinga; Sisti Antonio, tornitore meccanico con Pinocchio Romilda, impiegata; Cappon Primo, bracciante con Repeza Elea, domestica.

## ORARIO DELLE FERROVIE

STAZIONE CENTRALE: Partenze Venezia: 0.40 M.; 4.45 AL; 6.15 DD; 8.40 DD; 9.50 AL; 11.55 DD; 12.45 AL; 13.35 Rap. Aut.; 14.20 O (Ormea); 16.50 DD; 17.30 AL (Portogruaro); 19.00 AL; 19.30 DD; 21.40 DD; 22.25 AL; 23.00 AL (da Portogruaro); 23.10 DD (Montebelluna per Udine); 6.40 O (Montebelluna); 7.10 D (Gorizia-Piedicella); a Gorizia coincidenza per Udine; 8.30 AL; 9.20 AL; 12.35 AL; 16.15 AL; 17.45 AL; 18.50 D (Gorizia-Piedicella); a Gorizia coincidenza per Udine; 21.00 AL; 21.30 AL; 21.55 AL; 22.30 AL (S. Pietro C.); 23.25 D (S. Pietro C.); 23.55 AL; 23.55 D (S. Pietro C.); 24.25 AL; 24.25 D (S. Pietro C.); 24.55 AL; 24.55 D (S. Pietro C.); 25.25 AL; 25.25 D (S. Pietro C.); 25.55 AL; 25.55 D (S. Pietro C.); 26.25 AL; 26.25 D (S. Pietro C.); 26.55 AL; 26.55 D (S. Pietro C.); 27.25 AL; 27.25 D (S. Pietro C.); 27.55 AL; 27.55 D (S. Pietro C.); 28.25 AL; 28.25 D (S. Pietro C.); 28.55 AL; 28.55 D (S. Pietro C.); 29.25 AL; 29.25 D (S. Pietro C.); 29.55 AL; 29.55 D (S. Pietro C.); 30.25 AL; 30.25 D (S. Pietro C.); 30.55 AL; 30.55 D (S. Pietro C.); 31.25 AL; 31.25 D (S. Pietro C.); 31.55 AL; 31.55 D (S. Pietro C.); 32.25 AL; 32.25 D (S. Pietro C.); 32.55 AL; 32.55 D (S. Pietro C.); 33.25 AL; 33.25 D (S. Pietro C.); 33.55 AL; 33.55 D (S. Pietro C.); 34.25 AL; 34.25 D (S. Pietro C.); 34.55 AL; 34.55 D (S. Pietro C.); 35.25 AL; 35.25 D (S. Pietro C.); 35.55 AL; 35.55 D (S. Pietro C.); 36.25 AL; 36.25 D (S. Pietro C.); 36.55 AL; 36.55 D (S. Pietro C.); 37.25 AL; 37.25 D (S. Pietro C.); 37.55 AL; 37.55 D (S. Pietro C.); 38.25 AL; 38.25 D (S. Pietro C.); 38.55 AL; 38.55 D (S. Pietro C.); 39.25 AL; 39.25 D (S. Pietro C.); 39.55 AL; 39.55 D (S. Pietro C.); 40.25 AL; 40.25 D (S. Pietro C.); 40.55 AL; 40.55 D (S. Pietro C.); 41.25 AL; 41.25 D (S. Pietro C.); 41.55 AL; 41.55 D (S. Pietro C.); 42.25 AL; 42.25 D (S. Pietro C.); 42.55 AL; 42.55 D (S. Pietro C.); 43.25 AL; 43.25 D (S. Pietro C.); 43.55 AL; 43.55 D (S. Pietro C.); 44.25 AL; 44.25 D (S. Pietro C.); 44.55 AL; 44.55 D (S. Pietro C.); 45.25 AL; 45.25 D (S. Pietro C.); 45.55 AL; 45.55 D (S. Pietro C.); 46.25 AL; 46.25 D (S. Pietro C.); 46.55 AL; 46.55 D (S. Pietro C.); 47.25 AL; 47.25 D (S. Pietro C.); 47.55 AL; 47.55 D (S. Pietro C.); 48.25 AL; 48.25 D (S. Pietro C.); 48.55 AL; 48.55 D (S. Pietro C.); 49.25 AL; 49.25 D (S. Pietro C.); 49.55 AL; 49.55 D (S. Pietro C.); 50.25 AL; 50.25 D (S. Pietro C.); 50.55 AL; 50.55 D (S. Pietro C.); 51.25 AL; 51.25 D (S. Pietro C.); 51.55 AL; 51.55 D (S. Pietro C.); 52.25 AL; 52.25 D (S. Pietro C.); 52.55 AL; 52.55 D (S. Pietro C.); 53.25 AL; 53.25 D (S. Pietro C.); 53.55 AL; 53.55 D (S. Pietro C.); 54.25 AL; 54.25 D (S. Pietro C.); 54.55 AL; 54.55 D (S. Pietro C.); 55.25 AL; 55.25 D (S. Pietro C.); 55.55 AL; 55.55 D (S. Pietro C.); 56.25 AL; 56.25 D (S. Pietro C.); 56.55 AL; 56.55 D (S. Pietro C.); 57.25 AL; 57.25 D (S. Pietro C.); 57.55 AL; 57.55 D (S. Pietro C.); 58.25 AL; 58.25 D (S. Pietro C.); 58.55 AL; 58.55 D (S. Pietro C.); 59.25 AL; 59.25 D (S. Pietro C.); 59.55 AL; 59.55 D (S. Pietro C.); 60.25 AL; 60.25 D (S. Pietro C.); 60.55 AL; 60.55 D (S. Pietro C.); 61.25 AL; 61.25 D (S. Pietro C.); 61.55 AL; 61.55 D (S. Pietro C.); 62.25 AL; 62.25 D (S. Pietro C.); 62.55 AL; 62.55 D (S. Pietro C.); 63.25 AL; 63.25 D (S. Pietro C.); 63.55 AL; 63.55 D (S. Pietro C.); 64.25 AL; 64.25 D (S. Pietro C.); 64.55 AL; 64.55 D (S. Pietro C.); 65.25 AL; 65.25 D (S. Pietro C.); 65.55 AL; 65.55 D (S. Pietro C.); 66.25 AL; 66.25 D (S. Pietro C.); 66.55 AL; 66.55 D (S. Pietro C.); 67.25 AL; 67.25 D (S. Pietro C.); 67.55 AL; 67.55 D (S. Pietro C.); 68.25 AL; 68.25 D (S. Pietro C.); 68.55 AL; 68.55 D (S. Pietro C.); 69.25 AL; 69.25 D (S. Pietro C.); 69.55 AL; 69.55 D (S. Pietro C.); 70.25 AL; 70.25 D (S. Pietro C.); 70.55 AL; 70.55 D (S. Pietro C.); 71.25 AL; 71.25 D (S. Pietro C.); 71.55 AL; 71.55 D (S. Pietro C.); 72.25 AL; 72.25 D (S. Pietro C.); 72.55 AL; 72.55 D (S. Pietro C.); 73.25 AL; 73.25 D (S. Pietro C.); 73.55 AL; 73.55 D (S. Pietro C.); 74.25 AL; 74.25 D (S. Pietro C.); 74.55 AL; 74.55 D (S. Pietro C.); 75.25 AL; 75.25 D (S. Pietro C.); 75.55 AL; 75.55 D (S. Pietro C.); 76.25 AL; 76.25 D (S. Pietro C.); 76.55 AL; 76.55 D (S. Pietro C.); 77.25 AL; 77.25 D (S. Pietro C.); 77.55 AL; 77.55 D (S. Pietro C.); 78.25 AL; 78.25 D (S. Pietro C.); 78.55 AL; 78.55 D (S. Pietro C.); 79.25 AL; 79.25 D (S. Pietro C.); 79.55 AL; 79.55 D (S. Pietro C.); 80.25 AL; 80.25 D (S. Pietro C.); 80.55 AL; 80.55 D (S. Pietro C.); 81.25 AL; 81.25 D (S. Pietro C.); 81.55 AL; 81.55 D (S. Pietro C.); 82.25 AL; 82.25 D (S. Pietro C.); 82.55 AL; 82.55 D (S. Pietro C.); 83.25 AL; 83.25 D (S. Pietro C.); 83.55 AL; 83.55 D (S. Pietro C.); 84.25 AL; 84.25 D (S. Pietro C.); 84.55 AL; 84.55 D (S. Pietro C.); 85.25 AL; 85.25 D (S. Pietro C.); 85.55 AL; 85.55 D (S. Pietro C.); 86.25 AL; 86.25 D (S. Pietro C.); 86.55 AL; 86.55 D (S. Pietro C.); 87.25 AL; 87.25 D (S. Pietro C.); 87.55 AL; 87.55 D (S. Pietro C.); 88.25 AL; 88.25 D (S. Pietro C.); 88.55 AL; 88.55 D (S. Pietro C.); 89.25 AL; 89.25 D (S. Pietro C.); 89.55 AL; 89.55 D (S. Pietro C.); 90.25 AL; 90.25 D (S. Pietro C.); 90.55 AL; 90.55 D (S. Pietro C.); 91.25 AL; 91.25 D (S. Pietro C.); 91.55 AL; 91.55 D (S. Pietro C.); 92.25 AL; 92.25 D (S. Pietro C.); 92.55 AL; 92.55 D (S. Pietro C.); 93.25 AL; 93.25 D (S. Pietro C.); 93.55 AL; 93.55 D (S. Pietro C.); 94.25 AL; 94.25 D (S. Pietro C.); 94.55 AL; 94.55 D (S. Pietro C.); 95.25 AL; 95.25 D (S. Pietro C.); 95.55 AL; 95.55 D (S. Pietro C.); 96.25 AL; 96.25 D (S. Pietro C.); 96.55 AL; 96.55 D (S. Pietro C.); 97.25 AL; 97.25 D (S. Pietro C.); 97.55 AL; 97.55 D (S. Pietro C.); 98.25 AL; 98.25 D (S. Pietro C.); 98.55 AL; 98.55 D (S. Pietro C.); 99.25 AL; 99.25 D (S. Pietro C.); 99.55 AL; 99.55 D (S. Pietro C.); 100.25 AL; 100.25 D (S. Pietro C.); 100.55 AL; 100.55 D (S. Pietro C.); 101.25 AL; 101.25 D (S. Pietro C.); 101.55 AL; 101.55 D (S. Pietro C.); 102.25 AL; 102.25 D (S. Pietro C.); 102.55 AL; 102.55 D (S. Pietro C.); 103.25 AL; 103.25 D (S. Pietro C.); 103.55 AL; 103.55 D (S. Pietro C.); 104.25 AL; 104.25 D (S. Pietro C.); 104.55 AL; 104.55 D (S. Pietro C.); 105.25 AL; 105.25 D (S. Pietro C.); 105.55 AL; 105.55 D (S. Pietro C.); 106.25 AL; 106.25 D (S. Pietro C.); 106.55 AL; 106.55 D (S. Pietro C.); 107.25 AL; 107.25 D (S. Pietro C.); 107.55 AL; 107.55 D (S. Pietro C.); 108.25 AL; 108.25 D (S. Pietro C.); 108.55 AL; 108.55 D (S. Pietro C.); 109.25 AL; 109.25 D (S. Pietro C.); 109.55 AL; 109.55 D (S. Pietro C.); 110.25 AL; 110.25 D (S. Pietro C.); 110.55 AL; 110.55 D (S. Pietro C.); 111.25 AL; 111.25 D (S. Pietro C.); 111.55 AL; 111.55 D (S. Pietro C.); 112.25 AL; 112.25 D (S. Pietro C.); 112.55 AL; 112.55 D (S. Pietro C.); 113.25 AL; 113.25 D (S. Pietro C.); 113.55 AL; 113.55 D (S. Pietro C.); 114.25 AL; 114.25 D (S. Pietro C.); 114.55 AL; 114.55 D (S. Pietro C.); 115.25 AL; 115.25 D (S. Pietro C.); 115.55 AL; 115.55 D (S. Pietro C.); 116.25 AL; 116.25 D (S. Pietro C.); 116.55 AL; 116.55 D (S. Pietro C.); 117.25 AL; 117.25 D (S. Pietro C.); 117.55 AL; 117.55 D (S. Pietro C.); 118.25 AL; 118.25 D (S. Pietro C.); 118.55 AL; 118.55 D (S. Pietro C.); 119.25 AL; 119.25 D (S. Pietro C.); 119.55 AL; 119.55 D (S. Pietro C.); 120.25 AL; 120.25 D (S. Pietro C.); 120.55 AL; 120.55 D (S. Pietro C.); 121.25 AL; 121.25 D (S. Pietro C.); 121.55 AL; 121.55 D (S. Pietro C.); 122.25 AL; 122.25 D (S. Pietro C.); 122.55 AL; 122.55 D (S. Pietro C.); 123.25 AL; 123.25 D (S. Pietro C.); 123.55 AL; 123.55 D (S. Pietro C.); 124.25 AL; 124.25 D (S. Pietro C.); 124.55 AL; 124.55 D (S. Pietro C.); 125.25 AL; 125.25 D (S. Pietro C.); 125.55 AL; 125.55 D (S. Pietro C.); 126.25 AL; 126.25 D (S. Pietro C.); 126.55 AL; 126.55 D (S. Pietro C.); 127.25 AL; 127.25 D (S. Pietro C.); 127.55 AL; 127.55 D (S. Pietro C.); 128.25 AL; 128.25 D (S. Pietro C.); 128.55 AL; 128.55 D (S. Pietro C.); 129.25 AL; 129.25 D (S. Pietro C.); 129.55 AL; 129.55 D (S. Pietro C.); 130.25 AL; 130.25 D (S. Pietro C.); 130.55 AL; 130.55 D (S. Pietro C.); 131.25 AL; 131.25 D (S. Pietro C.); 131.55 AL; 131.55 D (S. Pietro C.); 132.25 AL; 132.25 D (S. Pietro C.); 132.55 AL; 132.55 D (S. Pietro C.); 133.25 AL; 133.25 D (S. Pietro C.); 133.55 AL; 133.55 D (S. Pietro C.); 134.25 AL; 134.25 D (S. Pietro C.); 134.55 AL; 134.55 D (S. Pietro C.); 135.25 AL; 135.25 D (S. Pietro C.); 135.55 AL; 135.55 D (S. Pietro C.); 136.25 AL; 136.25 D (S. Pietro C.); 136.55 AL; 136.55 D (S. Pietro C.); 137.25 AL; 137.25 D (S. Pietro C.); 137.55 AL; 137.55 D (S. Pietro C.); 138.25 AL; 138.25 D (S. Pietro C.); 138.55 AL; 138.55 D (S. Pietro C.); 139.25 AL; 139.25 D (S. Pietro C.); 139.55 AL; 139.55 D (S. Pietro C.); 140.25 AL; 140.25 D (S. Pietro C.); 140.55 AL; 140.55 D (S. Pietro C.); 141.25 AL; 141.25 D (S. Pietro C.); 141.55 AL; 141.55 D (S. Pietro C.); 142.25 AL; 142.25 D (S. Pietro C.); 142.55 AL; 142.55 D (S. Pietro C.); 143.25 AL; 143.25 D (S. Pietro C.); 143.55 AL; 143.55 D (S. Pietro C.); 144.25 AL; 144.25 D (S. Pietro C.); 144.55 AL; 144.55 D (S. Pietro C.); 145.25 AL; 145.25 D (S. Pietro C.); 145.55 AL; 145.55 D (S. Pietro C.); 146.25 AL; 146.25 D (S. Pietro C.); 146.55 AL; 146.55 D (S. Pietro C.); 147.25 AL; 147.25 D (S. Pietro C.); 147.55 AL; 147.55 D (S. Pietro C.); 148.25 AL; 148.25 D (S. Pietro C.); 148.55 AL; 148.55 D (S. Pietro C.); 149.25 AL; 149.25 D (S. Pietro C.); 149.55 AL; 149.55 D (S. Pietro C.); 150.25 AL; 150.25 D (S. Pietro C.); 150.55 AL; 150.55 D (S. Pietro C.); 151.25 AL; 151.25 D (S. Pietro C.); 151.55 AL; 151.55 D (S. Pietro C.); 152.25 AL; 152.25 D (S. Pietro C.); 152.55 AL; 152.55 D (S. Pietro C.); 153.25 AL; 153.25 D (S. Pietro C.); 153.55 AL; 153.55 D (S. Pietro C.); 154.25 AL; 154.25 D (S. Pietro C.); 154.55 AL; 154.55 D (S. Pietro C.); 155.25 AL; 155.25 D (S. Pietro C.); 155.55 AL; 155.55 D (S. Pietro C.); 156.25 AL; 156.25 D (S. Pietro C.); 156.55 AL; 156.55 D (S. Pietro C.); 157.25 AL; 157.25 D (S. Pietro C.); 157.55 AL; 157.55 D (S. Pietro C.); 158.25 AL; 158.25 D (S. Pietro C.); 158.55 AL; 158.55 D (S. Pietro C.); 159.25 AL; 159.25 D (S. Pietro C.); 159.55 AL; 159.55 D (S. Pietro C.); 160.25 AL; 160.25 D (S. Pietro C.); 160.55 AL; 160.55 D (S. Pietro C.); 161.25 AL; 161.25 D (S. Pietro C.); 161.55 AL; 161.55 D (S. Pietro C.); 162.25 AL; 162.25 D (S. Pietro C.); 162.55 AL; 162.55 D (S. Pietro C.); 163.25 AL; 163.25 D (S. Pietro C.); 163.55 AL; 163.55 D (S. Pietro C.); 164.25 AL; 164.25 D (S. Pietro C.); 164.55 AL; 164.55 D (S. Pietro C.); 165.25 AL; 165.25 D (S. Pietro C.); 165.55 AL; 165.55 D (S. Pietro C.); 166.25 AL; 166.25 D (S. Pietro C.); 166.55 AL; 166.55 D (S. Pietro C.); 167.25 AL; 167.25 D (S. Pietro C.); 167.55 AL; 167.55 D (S. Pietro C.); 168.25 AL; 168.25 D (S. Pietro C.); 168.55 AL; 168.55 D (S. Pietro C.); 169.25 AL; 169.25 D (S. Pietro C.); 169.55 AL; 169.55 D (S. Pietro C.); 170.25 AL; 170.25 D (S. Pietro C.); 170.55 AL; 170.55 D (S. Pietro C.); 171.25 AL; 171.25 D (S. Pietro C.); 171.55 AL; 171.55 D (S. Pietro C.); 172.25 AL; 172.25 D (S. Pietro C.); 172.55 AL; 172.55 D (S. Pietro C.); 173.25 AL; 173.25 D (S. Pietro C.); 173.55 AL; 173.55 D (S. Pietro C.); 174.25 AL; 174.25 D (S. Pietro C.); 174.55 AL; 174.55 D (S. Pietro C.); 175.25 AL; 175.25 D (S. Pietro C.); 175.55 AL; 175.55 D (S. Pietro C.); 176.25 AL; 176.25 D (S. Pietro C.); 176.55 AL; 176.55 D (S. Pietro C.); 177.25 AL; 177.25 D (S. Pietro C.); 177.55 AL; 177.55 D (S. Pietro C.); 178.25 AL; 178.25 D (S. Pietro C.); 178.55 AL; 178.55 D (S. Pietro C.); 179.25 AL; 179.25 D (S. Pietro C.); 179.55 AL; 179.55 D (S. Pietro C.); 180.25 AL; 180.25 D (S. Pietro C.); 180.55 AL; 180.55 D (S. Pietro C.); 181.25 AL; 181.25 D (S. Pietro C.); 181.55 AL; 181.55 D (S. Pietro C.); 182.25 AL; 182.25 D (S. Pietro C.); 182.55 AL; 182.55 D (S. Pietro C.); 183.25 AL; 183.25 D (S. Pietro C.); 183.55 AL; 183.55 D (S. Pietro C.); 184.25 AL; 184.25 D (S. Pietro C.); 184.55 AL; 184.55 D (S. Pietro C.); 185.25 AL; 185.25 D (S. Pietro C.); 185.55 AL; 185.55 D (S. Pietro C.); 186.25 AL; 186.25 D (S. Pietro C.); 186.55 AL; 186.55 D (S. Pietro C.); 187.25 AL; 187.25 D (S. Pietro C.); 187.55 AL; 187.55 D (S. Pietro C.); 188.25 AL; 188.25 D (S. Pietro C.); 188.55 AL; 188.55 D (S. Pietro C.); 189.25 AL; 189.25 D (S. Pietro C.); 189.55 AL; 189.55 D (S. Pietro C.); 190.25 AL; 190.25 D (S. Pietro C.); 190.55 AL; 190.55 D (S. Pietro C.); 191.25 AL; 191.25 D (S. Pietro C.); 191.55 AL; 191.55 D (S. Pietro C.); 192.25 AL; 192.25 D (S. Pietro C.); 192.55 AL; 192.55 D (S. Pietro C.); 193.25 AL; 193.25 D (S. Pietro C.); 193.55 AL; 193.55 D (S. Pietro C.); 194.25 AL; 194.25 D (S. Pietro C.); 194.55 AL; 194.55 D (S. Pietro C.); 195.25 AL; 195.25 D (S. Pietro C.); 195.55 AL; 195.55 D (S. Pietro C.); 196.25 AL; 196.25 D (S. Pietro C.); 196.55 AL; 196.55 D (S. Pietro C.); 197.25 AL; 197.25 D (S. Pietro C.); 197.55 AL; 197.55 D (S. Pietro C.); 198.25 AL; 198.25 D (S. Pietro C.); 198.55 AL; 198.55 D (S. Pietro C.); 199.25 AL; 199.25 D (S. Pietro C.); 199.55 AL; 199.55 D (S. Pietro C.); 200.25 AL; 200.25 D (S. Pietro C.); 200.55 AL; 200.55 D (S. Pietro C.); 201.25 AL; 201.25 D (S. Pietro C.); 201.55 AL; 201.55 D (S. Pietro C.); 202.25 AL; 202.25 D (S. Pietro C.); 202.55 AL; 202.55 D (S. Pietro C.); 203.25 AL; 203.25 D (S. Pietro C.); 203.55 AL; 203.55 D (S. Pietro C.); 204.25 AL; 204.25 D (S. Pietro C.); 204.55 AL; 204.55 D (S. Pietro C.); 205.25 AL; 205.25 D (S. Pietro C.); 205.55 AL; 205.55 D (S. Pietro C.); 206.25 AL; 206.25 D (S. Pietro C.); 206.55 AL; 206.55 D (S. Pietro C.); 207.25 AL; 207.25 D (S. Pietro C.); 207.55 AL; 207.55 D (S. Pietro C.); 208.25 AL; 208.25 D (S. Pietro C.); 208.55 AL; 208.55 D (S. Pietro C.); 209.25 AL; 209.25 D (S. Pietro C.); 209.55 AL; 209.55 D (S. Pietro C.); 210.25 AL; 210.25 D (S. Pietro C.); 210.55 AL; 210.55 D (S. Pietro C.); 211.25 AL; 211.25 D (S. Pietro C.); 211.55 AL; 211.55 D (S. Pietro C.); 212.25 AL; 212.25 D (S. Pietro C.); 212.55 AL; 212.55 D (S. Pietro C.); 213.25 AL; 213.25 D (S. Pietro C.); 213.55 AL; 213.55 D (S. Pietro C.); 214.25 AL; 214.25 D (S. Pietro C.); 214.55 AL; 214.55 D (S. Pietro C.); 215.25 AL; 215.25 D (S. Pietro C.); 215.55 AL; 215.55 D (S. Pietro C.); 216.25 AL; 216.25 D (S. Pietro C.); 216.55 AL; 216.55 D (S. Pietro C.); 217.25 AL; 217.25 D (S. Pietro C.); 217.55 AL; 217.55 D (S. Pietro C.); 218.25 AL; 218.25 D (S. Pietro C.); 218.55 AL; 218.55 D (S. Pietro C.); 219.25 AL; 219.25 D (S. Pietro C.); 219.55 AL; 219.55 D (S. Pietro C.); 220.25 AL; 220.25 D (S. Pietro C.); 220.55 AL; 220.55 D (S. Pietro C.); 221.25 AL; 221.25 D (S. Pietro C.); 221.55 AL; 221.55 D (S. Pietro C.); 222.25 AL; 222.25 D (S. Pietro C.); 222.55 AL; 222.55 D (S. Pietro C.); 223.25 AL; 223.25 D (S. Pietro C.); 223.55 AL; 223.55 D (S. Pietro C.); 224.25 AL; 224.25 D (S. Pietro C.); 224.55 AL; 224.55 D (S. Pietro C.); 225.25 AL; 225.25 D (S. Pietro C.); 225.55 AL; 225.55 D (S. Pietro C.); 226.25 AL; 226.25 D (S. Pietro C.); 226.55 AL; 226.55 D (S. Pietro C.); 227.25 AL; 227.25 D (S. Pietro C.); 227.55 AL; 227.55 D (S. Pietro C.); 228.25 AL; 228.25 D (S. Pietro C.); 228.55 AL; 228.55 D (S. Pietro C.); 229.25 AL; 229.25 D (S. Pietro C.); 229.55 AL; 229.55 D (S. Pietro C.); 230.25 AL; 230.25 D (S. Pietro C.); 230.55 AL; 230.55 D (S. Pietro C.); 231.25 AL; 231.25 D (S. Pietro C.); 231.55 AL; 231.55 D (S. Pietro C.); 232.25 AL; 232.25 D (S. Pietro C.); 232.55 AL; 232.55 D (S. Pietro C.); 233.25 AL; 233.25 D (S. Pietro C.); 233.55 AL; 233.55 D (S. Pietro C.); 234.25 AL; 234.25 D (S. Pietro C.); 234.55 AL; 234.55 D (S. Pietro C.); 235.25 AL; 235.25 D (S. Pietro C.); 235.55 AL; 235.55 D (S. Pietro C.); 236.25 AL; 236.25 D (S. Pietro C.); 236.55 AL; 236.55 D (S. Pietro C.); 237.25 AL; 237.25 D (S. Pietro C.); 237.55 AL; 237.55 D (S. Pietro C.); 238.25 AL; 238.25 D (S. Pietro C.); 238.55 AL; 238.55 D (S. Pietro C.); 239.25 AL; 239.25 D (S. Pietro C.); 239.55 AL; 239.55 D (S. Pietro C.); 240.25 AL; 240.25 D (S. Pietro C.); 240.55 AL; 240.55 D (S. Pietro C.); 241.25 AL; 241.25 D (S. Pietro C.); 241.55 AL; 241.55 D (S. Pietro C.); 242.25 AL; 242.25 D (S. Pietro C.); 242.55 AL; 242.55 D (S. Pietro C.); 243.25 AL; 243.25 D (S. Pietro C.); 243.55 AL; 243.55 D (S. Pietro C.); 244.25 AL; 244.25 D (S. Pietro C.); 244.55 AL; 244.55 D (S. Pietro C.); 245.25 AL; 245.25 D (S. Pietro C.); 245.55 AL; 245.55 D (S. Pietro C.); 246.25 AL; 246.25 D (S. Pietro C.); 246.55 AL; 246.55 D (S. Pietro C.); 247.25 AL; 247.25 D (S. Pietro C.); 247.55 AL; 247.55 D (S. Pietro C.); 248.25 AL; 248.25 D (S. Pietro C.); 248.55 AL; 248.55 D (S. Pietro C.); 249.25 AL; 249.25 D (S. Pietro C.); 249.55 AL; 249.55 D (S. Pietro C.); 250.25 AL; 250.25 D (S. Pietro C.); 250.55 AL; 250.55 D (S. Pietro C.); 251.25 AL; 251.25 D (S. Pietro C.); 251.55 AL; 251.55 D (S. Pietro C.); 252.25 AL; 252.25 D (S. Pietro C.); 252.55 AL; 252.55 D (S. Pietro C.); 253.25 AL; 253.25 D (S. Pietro C.); 253.55 AL; 253.55 D (S. Pietro C.); 254.2